

一般事项

辅助安全系统（SRS安全气囊）被设计为在发生正面碰撞时，通过启动或展开驾驶席、助手席、侧面安全气囊以及安全带拉紧器来减小驾驶员和乘员受伤程度和受伤危险。

SRS(安全气囊)包括：位于方向盘中央、包括缓冲气囊和充气装置的驾驶席安全气囊总成；位于助手席前仪表盘罩内、包括缓冲气囊和充气装置的助手席安全气囊总成。

由电子加速计持续检测车辆加速度，通过放大和过滤传送对应信号至微处理器执行SRSCM的碰撞感应功能。

SRSCM (SRS控制模块)

SRSCM利用前碰撞传感器检测正面碰撞，判定是否展开安全气囊。

1. DC/DC转换器：电源装置内的DC/DC转换器包括升压和降压变压转换器，为2个正面安全气囊点火电路提供点火电压并提供SRSCM的内部工作电压。如果内部工作电压低于临界值，则重新设定。
2. 安全传感器：安全传感器位于安全气囊点火电路内。安全传感器在满足展开条件时接通安全气囊电路并在正常行驶状态下安全释放安全气囊电路。安全传感器是双触点机电式开关，这种开关在检测到减速度超过一定的临界值时闭合触点。
3. 备用电源：SRSCM有独立的备用电源，此备用电源在低压状态或由于前碰撞而导致电源故障时提供展开能量。
4. 自诊断：车辆接通电源时，SRSCM持续监测当前SRS工作状态并检测系统故障，使用诊断仪(Hi- Scan)根据故障代码检查系统故障。
5. 安全气囊警告灯ON：检测故障时，控制模块把信号传送给仪表盘上的SRSCM警告灯，警告灯提醒驾驶员srs有故障。点火开关ON时，警告灯闪烁约6次，表示工作正常。
6. 故障代码记录：系统内出现故障时，SRSCM记录与故障相对应的DTC。只能用HI-DS Scan清除DTC。但是，如果存入内部故障代码或记录了某个碰撞代码，则不能删除故障代码。
7. 自诊断连接器：可以通过位于驾驶席仪表盘罩下方的连接器把储存在SRSCM记忆系统中的数据输出到HI-DS Scan或其它外部输出设备上。
8. 一旦安全气囊展开，就不能再次使用SRSCM，必须更换。
9. SRSCM利用安全带扣环中的内装开关信号确定乘客是否系紧安全带，并在达到每个设定的碰撞速度时展开前座椅安全气囊。

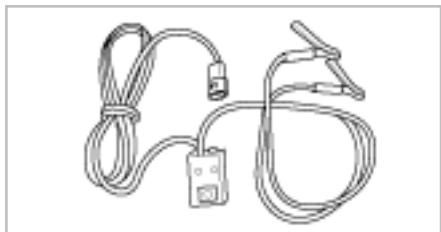
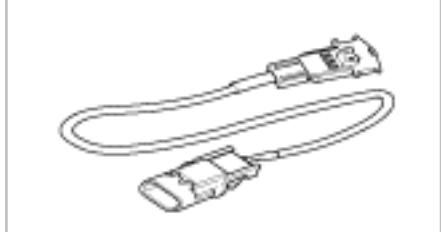
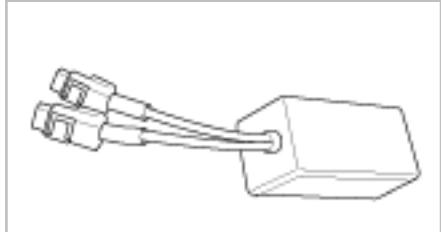
规定值

项目	电阻 [k]
驾驶席安全气囊(DAB)	1.6 ~ 4.7
助手席安全气囊(PAB)	1.6 ~ 4.7
安全带拉紧器(BPT)	1.6 ~ 4.7

规定扭矩

项目	Kgf·m	Nm	lb·ft
驾驶席安全气囊(DAB)	0.8 ~ 1.1	7.9 ~ 10.8	5.8 ~ 8.0
助手席安全气囊(PAB)	螺栓 : 0.8~0.9 螺母 : 0.57~0.62	8.0 ~ 9.0 5.7~6.2	5.9 ~ 6.6 4.1~4.5
安全带拉紧器(BPT)螺栓	4.0 ~ 5.5	39.2 ~ 53.9	28.9 - 39.8
SRSCM固定螺栓	1.0 ~ 1.4	9.5 ~ 13.6	7.0 ~ 10.0
前碰撞传感器(FIS)安装螺栓	0.7 ~ 0.8	6.8~7.9	5.0~5.8

专用工具

工具(编号和名称)	图例	用途
扩展工具 0957A-34100A		安全气囊展开工具
展开适配器 0957A-38500		使用推荐工具。 (DAB,PAB, BPT)
模拟器 0957A-38200		检查安全气囊电路的电阻
模拟器接头 0957A-1C000		使用模拟器 (DAB,PAB, BPT)
DAB : 驾驶席安全气囊 PAB : 助手席安全气囊 BPT : 安全带拉紧器		

预防措施

一般预防措施

维修安全气囊系统前要认真阅读下述安全注意事项。要严格遵守本手册中的说明,否则可能会造成安全气囊意外展开,从而导致装置的损坏和人员的严重伤害。

- 除了进行电气系统的检查外,应始终关闭点火开关,从蓄电池上分离负极导线,并至少等待3分钟,再开始维修操作。

参考

即使关闭点火开关或从蓄电池上分离导线,也不能删除存储器内记忆的内容。

- 要更换的新部件应与原部件规格、型号相同。
禁止安装其它车辆使用过的SRS部件。
当维修SRS时仅可使用新部件。
- 安装前,认真检查SRS部件。
禁止安装有掉落或凹陷、裂纹及变形等处置不当迹象的部件。



- 拆卸任何SRS部件(包括分离连接器)前,一定要分离SRS连接器。

安全气囊的处理和存储

禁止分解安全气囊总成。安全气囊总成不可维修。安全气囊一旦展开,就不能维修或重新使用。
如果在维修过程中暂时存储安全气囊,请遵守下列事项。

- 存储拆下的安全气囊总成时,应使防撞垫表面朝上放置。

- 应使安全气囊总成远离任何油、润滑脂、洗涤剂或水,防止损坏安全气囊总成。



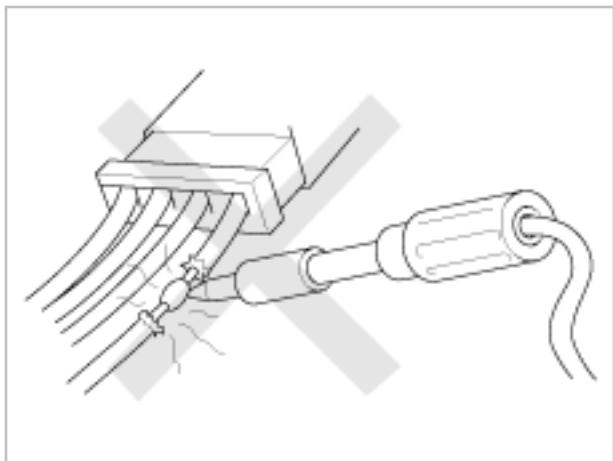
- 应在坚固、平整的表面上放置拆下的安全气囊,并远离高热源 (85°C/185°F以上)。
- 禁止执行安全气囊总成的电气检查,如检查气体发生器电路电阻。
- 在拆卸、检查或更换安全气囊总成的过程中,禁止站在安全气囊总成的前方。
- 参考损坏的安全气囊的处理和报废程序。
- 当点火开关ON时严禁碰撞或冲击SRS控制模块或侧面碰撞传感器。点火开关OFF后,在开始维修操作前一定要等待至少3分钟。
- 在安装或更换过程中,注意不要撞击(用冲击扳手、锤等)SRS控制模块和侧面碰撞传感器周围。否则安全气囊会意外展开,导致车辆损坏和人身伤害。
- 当碰撞中正面安全气囊展开后,要更换正面安全气囊总成和SRS控制模块。当碰撞中侧面安全气囊展开后,更换展开一侧的侧面安全气囊总成、正面碰撞传感器、侧面碰撞传感器和SRS控制模块。如果碰撞后安全气囊没有展开,要检查SRS控制模块和碰撞传感器是否有损坏或变形。如果损坏,更换SRS控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。
- 禁止分解SRS控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器。
- 将点火开关置于OFF,分离蓄电池负极导线,至少等待3分钟,方可开始安装或更换SRS控制模块。
- 确定用固定螺栓紧固安装SRS控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。
- 禁止水或机油溅到SRS装置、或前碰撞传感器或侧面碰撞传感器上,使它们远离灰尘。
- 在一个冷却(15 ~ 25°C/59 ~ 77°F)和干燥(低于30 ~ 80% 相对湿度,无湿气) 的区域内,储存SRS总成,前碰撞传感器和侧面碰撞传感器。

线束的预防措施

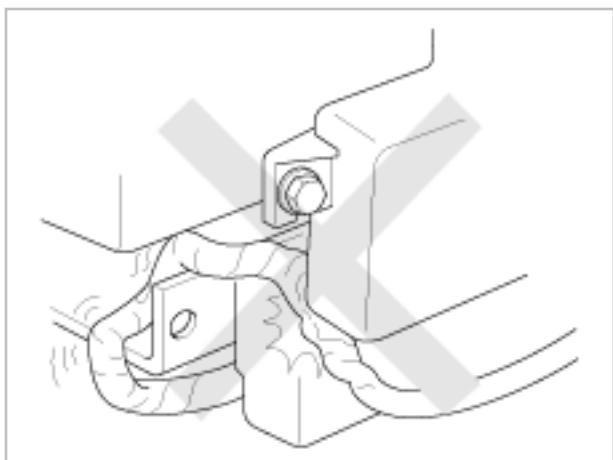
用特殊黄色外膜识别SRS导线。

要遵守本章说明。

- 不要企图改装、接合和维修SRS导线。
如果SRS导线断开或损坏,要更换线束。



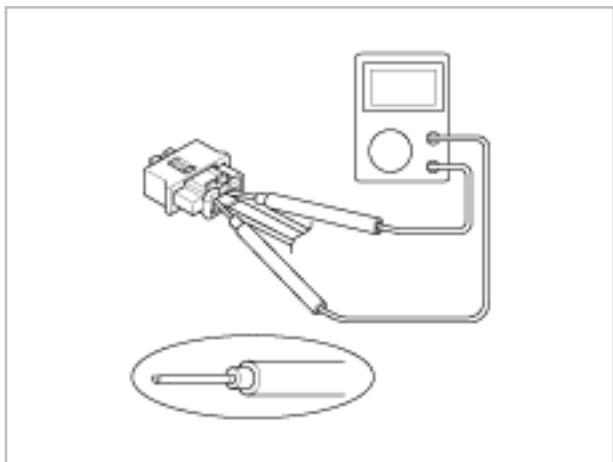
- 要正确安装线束导线,防止被夹住或与其它部件发生干涉。



- 确认所有的SRS系统搭铁位置干净,搭铁牢固紧固,从而使金属与金属之间的接触最佳化。搭铁不良会导致出现很难诊断的间歇故障。

电气检查的预防措施

- 当使用电气测试装置时,将测试仪的探针插入连接器的导线一侧。
禁止将测试仪的探针插进连接器的端子侧,并且禁止干扰连接器。



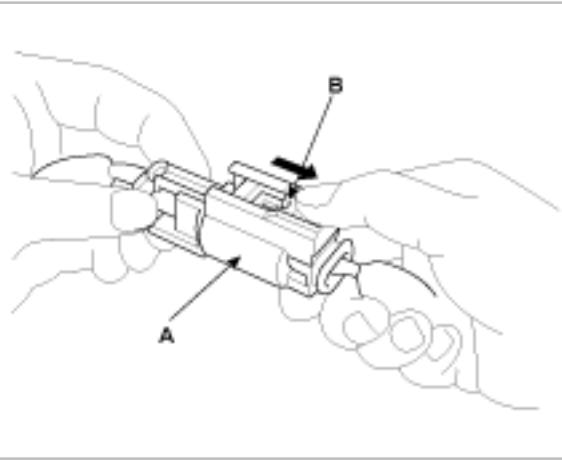
- 使用U形探针,禁止强制插入探针。

- 使用规定的维修连接器进行故障检修。

使用不适当的工具会由于金属接触不良而导致出现检查故障。

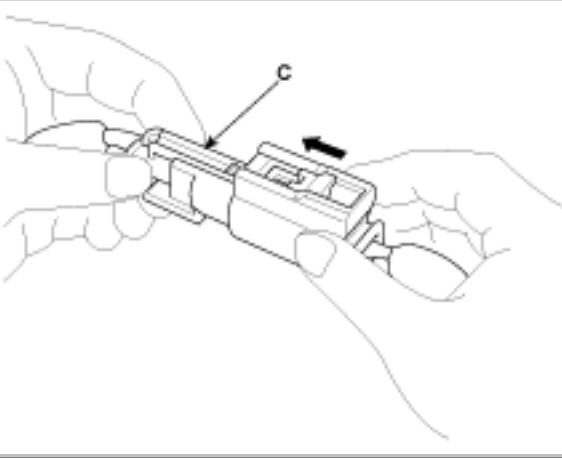
弹簧式负载门锁连接器

安全气囊连接器



连接

抓住两个连接器并互相推入,直到衬套侧连接器的突出部分 (C) 伴随着“咔嗒”声锁住。



警告灯控制

点火开关 ON 之后警告灯状态

一旦向SRSCM输入工作电压,SRSCM就启动警告灯进行灯泡检查。

初始化期间灯亮6秒后熄灭。但是为了指示驾驶员,如果存在任何驱动故障,应用电压后,警告灯ON 6秒, OFF一秒,然后连续ON。

- 现有故障或记忆的故障多于或等于10个 :



- 没有故障或记忆的险些故障少于10个 :



SRSCM 独立警告灯控制

当SRSCM内部出现某些故障时,有可能不能控制警告灯的操作。为此,发生此类情况时,由SRSCM内警告灯独立控制电路直接启动警告灯。这些情况是指 :

1. SRSCM的蓄电池电源故障 : 警告灯持续亮
2. 内部工作电压故障 : 警告灯持续亮
3. 微处理器操作故障 : 警告灯持续亮
4. SRSCM连接器分离 : 警告灯通过短路片持续亮

展开之后部件更换

参考

执行SRS维修前,使用HI-DS Scan检查DTC。参考故障代码表中相关DTC的维修内容。

碰撞后前安全气囊展开时,更换下列部件。

- SRSCM.
- 展开的安全气囊
- 安全带拉紧器
- 正面碰撞传感器
- SRS导线线束
- 检查时钟弹簧是否热损伤。
如果损坏,更换时钟弹簧。

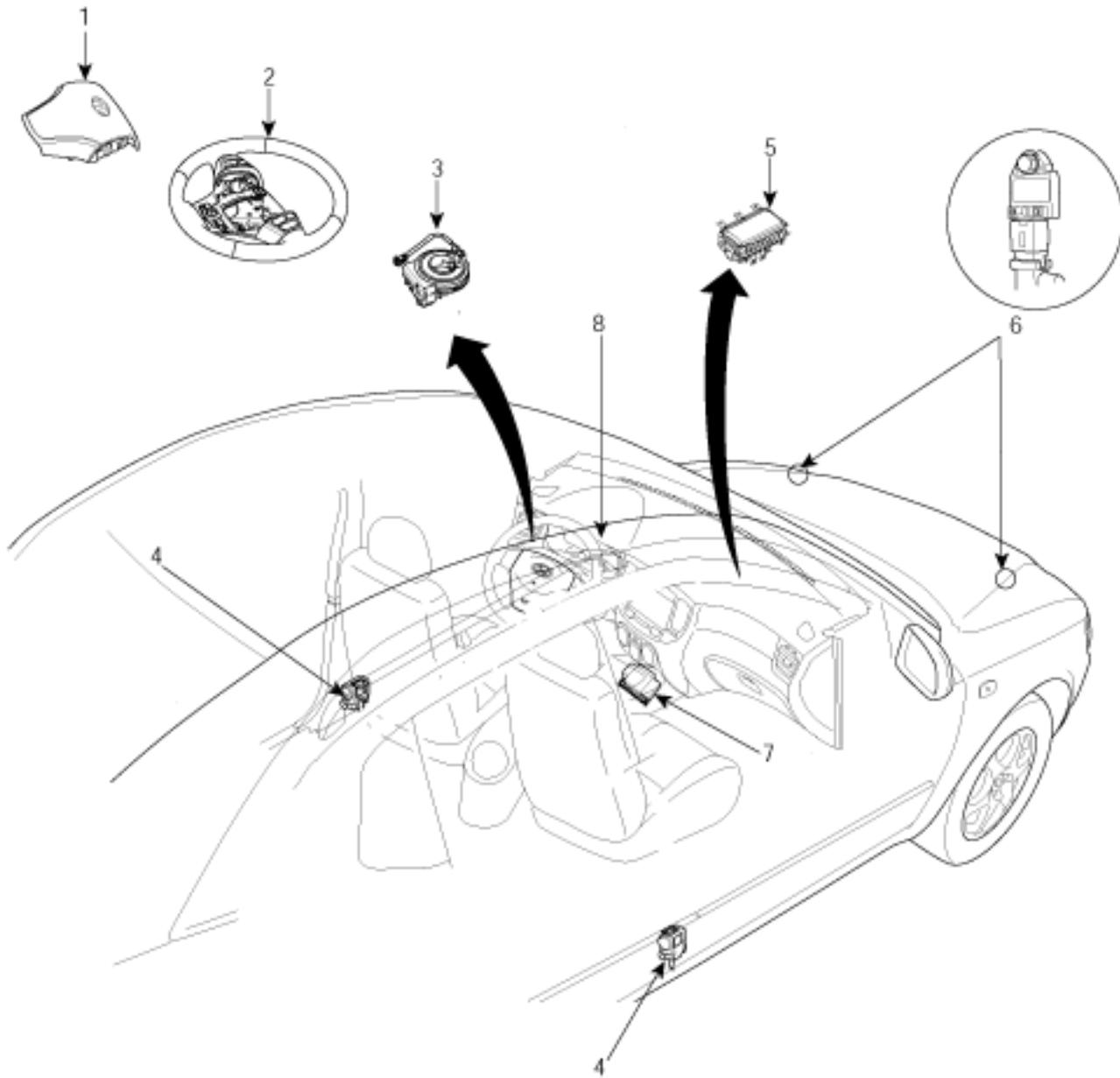
碰撞后安全带拉紧器展开时,更换下列部件。

- 安全带拉紧器
- SRSCM.
- 正面碰撞传感器
- SRS导线线束

完全维修车辆后,确认SRS安全气囊系统良好。

- 将点火开关转至ON,SRS指示灯应亮约6秒钟,然后熄灭。

结构图



1. 驾驶席安全气囊(DAB)

2. 方向盘

3. 时钟弹簧

4. 座椅安全带拉紧器(BPT)

5. 助手席安全气囊(PAB)

6. 前碰撞传感器(FIS)

7. 辅助安全系统控制模块(SRSCM)

8. 安全气囊警告灯

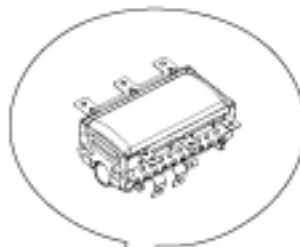
部件和部件位置

驾驶席安全气囊(DAB)/助手席安全气囊(PAB)

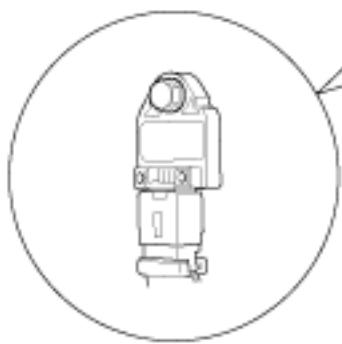
驾驶席安全气囊(DAB)



助手席安全气囊(PAB)

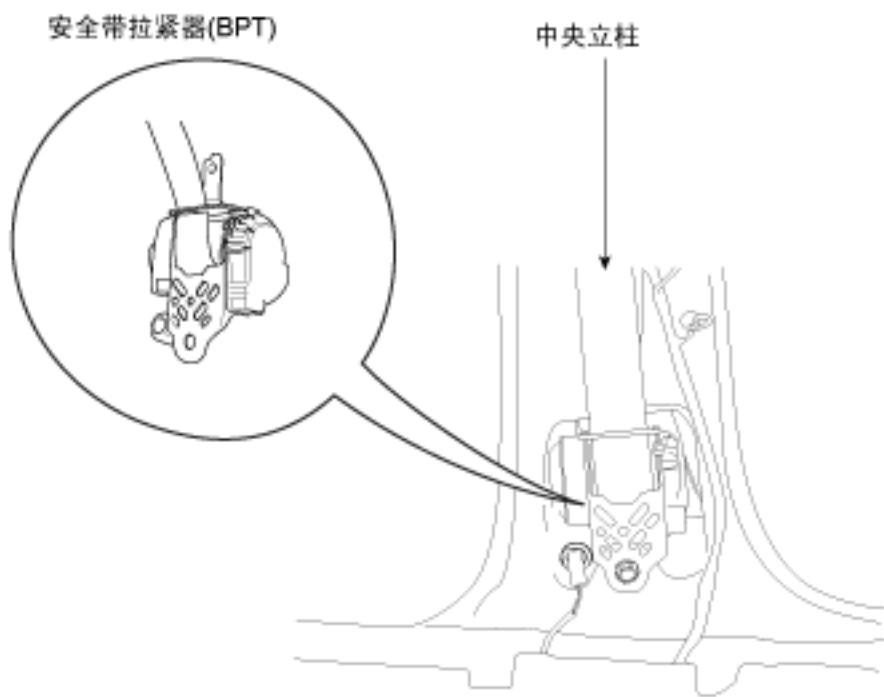


正面碰撞传感器(FIS)

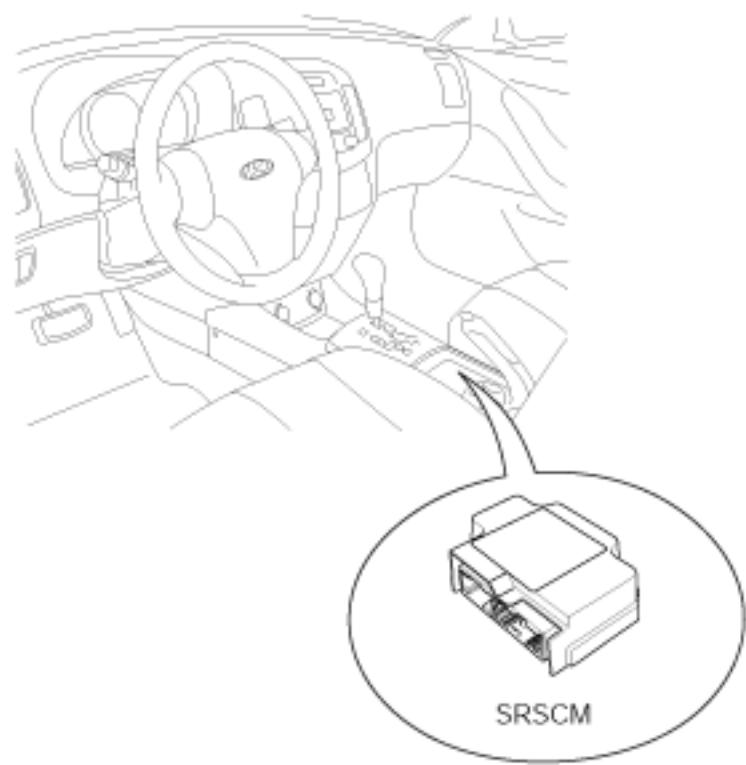


正面碰撞传感器(FIS)

安全带拉紧器(BPT)



安全系统控制模块(SRSCM)



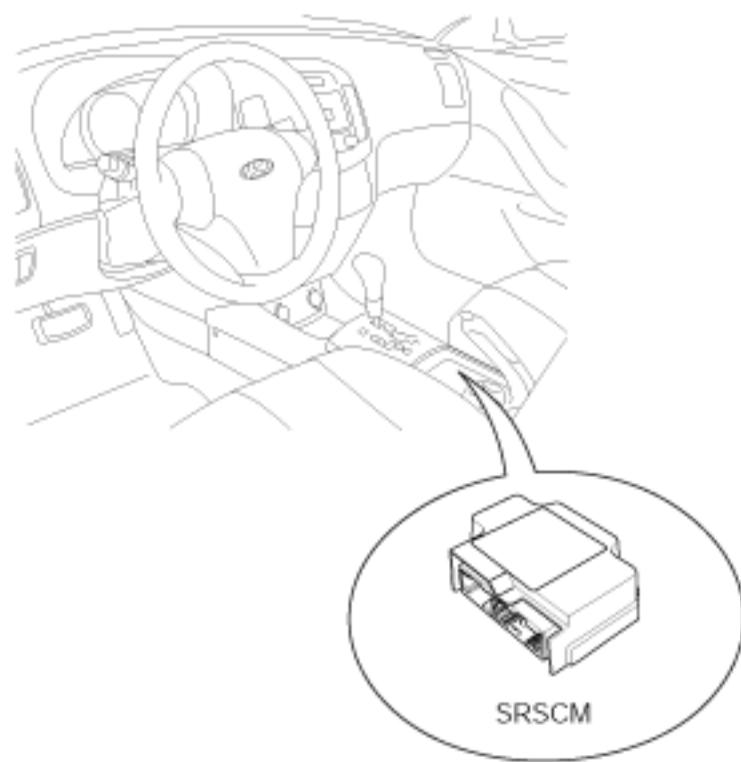
说明

SRSCM(补助安全系统控制模块)的主要目的是区分在什么情况下安全系统工作,什么情况下安全系统不工作。 SRSCM必须确定展开安全系统拉紧器和安全气囊的时机。 确定展开安全系统拉紧器和/或安全气囊后,SRSCM必须为拉紧器和安全气囊点火器提供足够的能量。

SRSCM根据碰撞传感器和其它部件信息结合安全功能确定碰撞可能需要展开拉紧器与安全气囊。 直到SRSCM电路内的信号稳定,SRSCM才准备好检测碰撞或启动安全保护系统设备。

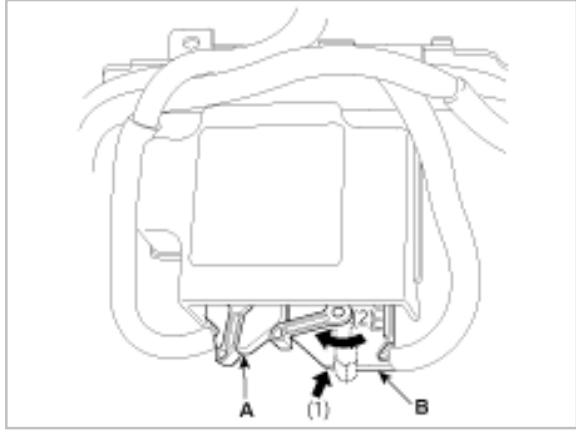
SRSCM能在约2秒内激活安全保护装置,但在验证合格后完全发挥功能。 点火开关“ON”时,SRSCM执行诊断程序,通过警告灯指示系统就绪状态。 系统执行连续的诊断程序,并在检测到故障时控制警告灯亮。 使用串行诊断通信接口以便维护安全保护系统。

结构图

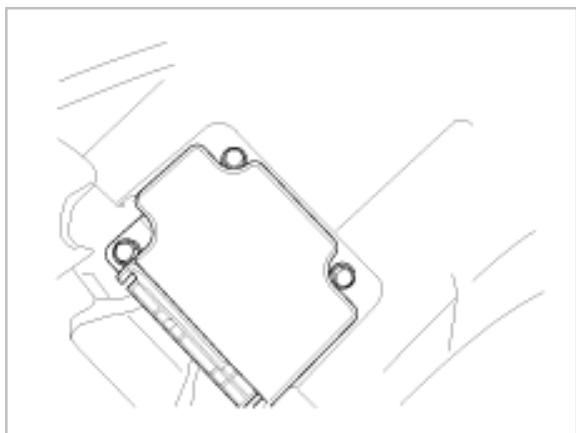


拆卸

1. 从车辆上拔出点火开关钥匙。
2. 从蓄电池上分离负极()导线并至少等待三分钟。
3. 分离DAB、PAB和BPT连接器。
4. 拆卸底板控制台(参考BD章)
5. 按下锁 (1) ,拉回连接器操纵杆 (2) 直到发出‘喀嚓’声。



6. 从安全气囊控制模块(B)分离 SRSCM 线束连接器(A)后。
7. 从SRSCM上拆卸SRSCM固定螺母(3个),然后拆卸SRSCM。



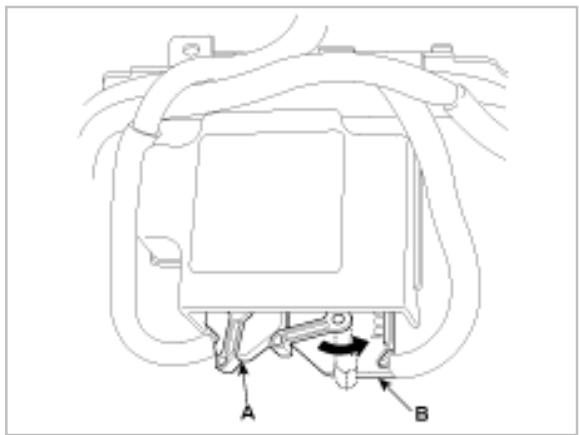
安装

1. 从车辆上拔出点火开关钥匙。
2. 从蓄电池上分离负极()导线并至少等待三分钟。
3. 用SRSCM固定螺母安装SRSCM。

拧紧扭矩(SRSCM 固定螺栓)

: 1.0~1.4kgf.m(9.5~13.5Nm, 7.0~10.0lb.ft)

4. 连接SRSCM线束连接器。



5. 安装底板控制台(参考BD章)

6. 连接DAB、PAB和BPT连接器。

7. 连接蓄电池负极导线。

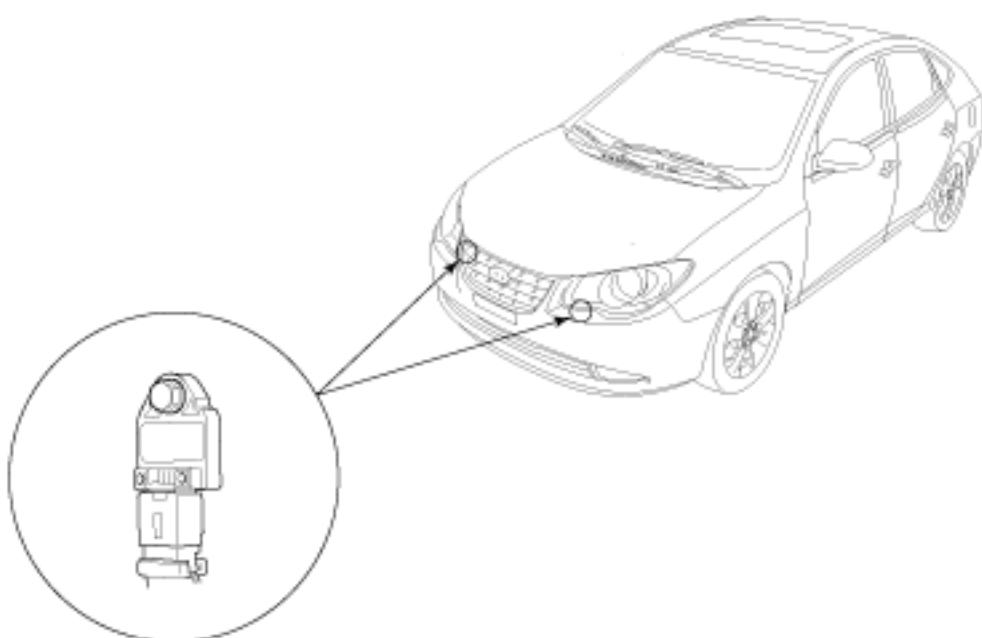
8. 安装SRSCM后,确认系统工作正常 :

A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

说明

前碰撞传感器 (FIS) 安装在纵梁上。

结构图



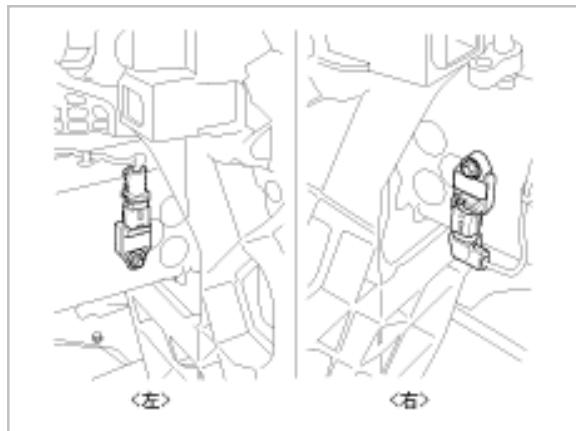
正面碰撞传感器(FIS)

拆卸

注意

- 必须按照前述预防措施/程序拆卸安全气囊。
- 在分离正面碰撞传感器连接器前,应先分离正面安全气囊连接器。
- 更换正面碰撞传感器时,禁止点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸下盖,拧下FIS固定螺栓,拆卸前碰撞传感器。(左)
3. 拆卸FIS固定螺栓并拆卸前碰撞传感器(右)。
4. 分离正面碰撞传感器连接器。



安装

注意

- 一定确保安装线束不被其他部件挤压或干涉。
- 更换正面碰撞传感器时,禁止点火开关置于ON位置,也不要连接蓄电池导线。

1. 用螺栓安装新的前碰撞传感器,连接SRS线束连接器到前碰撞传感器。

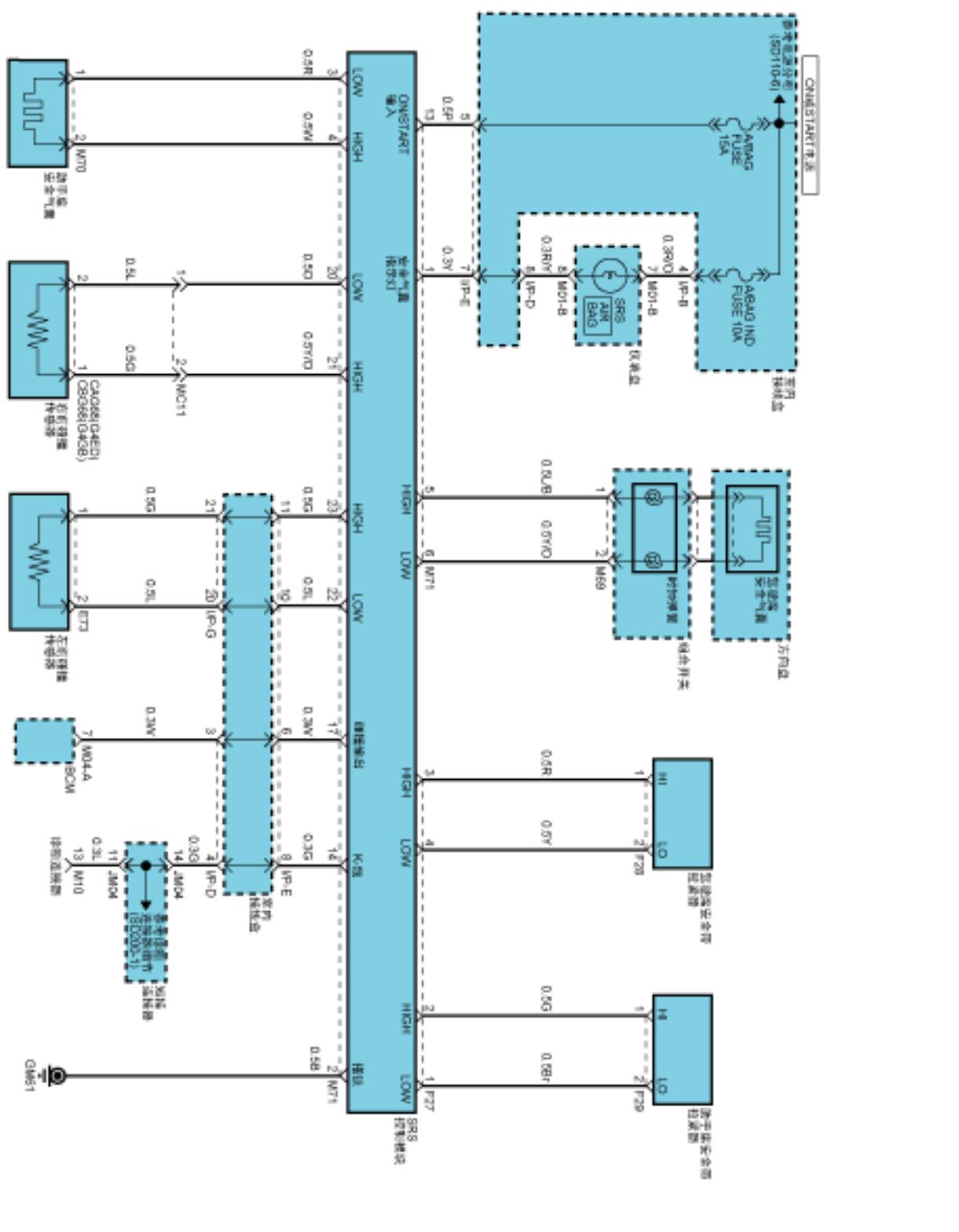
规定扭矩

: 0.7~0.8kgf.m(6.8~7.9Nm, 5.0~5.8lb.ft)

2. 安装下盖(左)。
3. 重新连接负极蓄电池导线。
4. 安装正面碰撞传感器后,确认系统工作状态 : 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯闪烁约6秒钟后熄灭。



电路图



SRSCM连接器端子

SRSCM线束连接器

16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13

连接器 B (F27)

连接器 A (M71)

短路片 (—)：位于SRSCM连接器的上侧端子和下侧端子之间。

参考：要进行短路检查，必须断开短路片。使用塑料夹作为分离短路片的短路片断开装置。

销	功能(连接器A)	销	功能(连接器B)
1	安全气囊警告灯	1	安全带拉紧器[助手席]Low
2	搭铁	2	安全带拉紧器[助手席]HIGH
3	助手席安全气囊低电位	3	安全带拉紧器[驾驶席侧]HIGH
4	助手席安全气囊高电位	4	安全带拉紧器[驾驶席侧]LOW
5	驾驶席安全气囊高电位	5	-
6	驾驶席安全气囊低电位	6	-
7	-	7	-
8	-	8	-
9	-	9	-
10	-	10	-
11	-	11	-
12	-	12	-
13	点火	13	-
14	K-线路诊断	14	-
15	-	15	-
16	-	16	-
17	碰撞输出	17	-
18	-	18	-

19	-	19	-
20	前碰撞传感器[助手席]低电位	20	-
21	前碰撞传感器[助手席]高电位	21	-
22	前碰撞传感器[驾驶席]低电位	22	-
23	前碰撞传感器[驾驶席]高电位	23	-
24	-	24~32	-

诊断故障代码(DTC)

故障代码	故障说明	页数
B1101	蓄电池高电压	
B1102	蓄电池电压低	
B1328	驾驶席FIS(前碰撞传感器) - 故障	
B1329	驾驶席FIS(前碰撞传感器) - 通信故障	
B1333	助手席FIS(前碰撞传感器) - 故障	
B1334	助手席FIS(前碰撞传感器) - 通信故障	
B1346	驾驶席安全气囊电阻过大(1级)	
B1347	驾驶席安全气囊电阻过小(1级)	
B1348	驾驶席 安全气囊 电阻 电路与搭铁电路短路(1 级)	
B1349	驾驶席 安全气囊 电阻 电路 与 蓄电池 (1级)电路短路	
B1352	助手席安全气囊电阻过大(1级)	
B1353	助手席安全气囊电阻过小(1级)	
B1354	助手席安全气囊电阻电路与搭铁电路短路 (第一阶段)	
B1355	助手席安全气囊电阻电路与蓄电池电路短路 (第一阶段)	
B1361	驾驶席侧拉紧器电阻过大	
B1362	驾驶席侧拉紧器电阻过小	
B1363	前驾驶席预紧器 电阻 电路与搭铁电路短路	
B1364	前驾驶席预紧器 电阻 电路与蓄电池电路短路	
B1367	助手席拉紧器电阻过大	
B1368	助手席拉紧器电阻过小	
B1369	前助手席拉紧器电阻电路与搭铁电路短路	
B1370	前助手席预紧器电阻电路与蓄电池电路短路	

B1620	内部故障 - 更换SRSCM
B1650	仅1级碰撞记录(正面-更换SRSCM)
B2500	警告灯故障

一般说明

SRSCM (辅助安全系统控制模块) 检查点火开关ON时输入电压以确定安全气囊正常工作。如果输入电压超出正常范围,系统工作故障。此时,检查蓄电池和充电系统。

DTC说明

如果检测到电压持续4秒以上的时间大于界限值,SRSCM记录DTC B1101并且警告灯亮(如果检测到电压在规定范围内持续4秒钟,SRSCM 清除DTC并熄灭警告灯)。

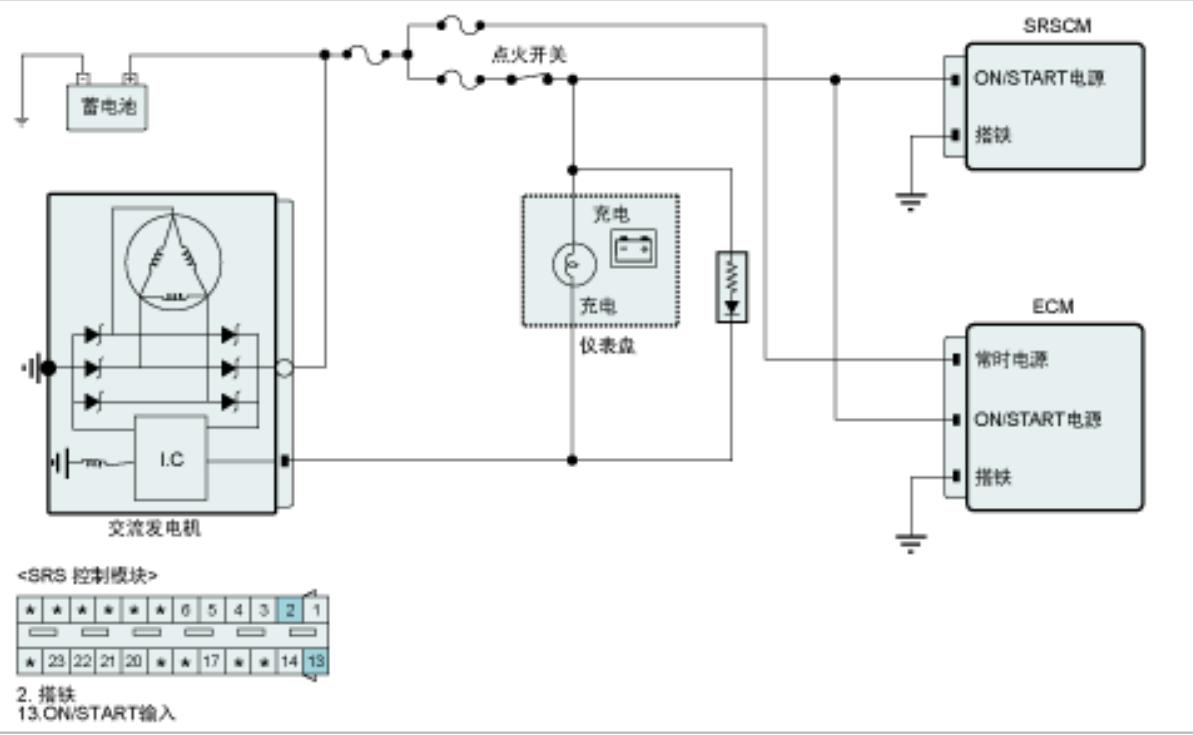
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	•检查电压		
诊断条件	•点火开关"ON"		
界限	• $16.0V < V_{bat}$		
诊断时间	限定	•4秒以上	•部件连接不良。 •电源电路断路/短路。 •搭铁电路断路/短路。 •充电系统故障。 •SRSCM故障。
	不限定	•4秒以上	

规定值

测试条件	电压
怠速& WOT	约9 Vbatt 16

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON" & 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障
-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。 按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	转至"充电系统检查"程序。

检查充电系统

1. 发动机"ON", 大灯和热线"ON"。
2. 维持发动机转速在2,500RPM (怠速)2分钟以上,测量电源端子(+)和(-)之间电压。

规定值 : 约 9V ~16V

3. 测得的电压在规定值范围内吗?

YES	转至"电源电路检查"程序。
NO	用良好的、相同型号的交流发电机替换并检查是否正常工作。如果故障不再出现,更换交流发电机,转至“检验车辆维修”程序。

电源电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并等待至少1分钟。
3. 分离SRSCM连接器.
4. 连接蓄电池(-)端子线并起动发动机。
5. 测量SRSCM线束连接器的"ON/START输入"端子和搭铁之间的电压。

规定值 : 约9V ~16V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	转至"搭铁电路检查"程序。
NO	彻底检查所有连接器是否松动、弯曲、腐蚀、污染、变质和/或损坏。按需要维修并转至"检验车辆维修"程序。 按需要维修并转至"检验车辆维修"程序。

检查搭铁电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线，并等待至少1分钟。
3. 分离SRSCM连接器。
4. 测量SRSCM线束连接器的"搭铁"端子和搭铁之间的电阻。

规定值：约1 以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗？

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

SRSCM (辅助安全系统控制模块) 检查点火开关ON时输入电压以确定安全气囊正常工作。如果输入电压超出正常范围,系统工作故障。此时,检查蓄电池和充电系统。

DTC说明

如果检测到电压持续4秒以上的时间大于界限值,SRSCM记录DTC B1102 并且警告灯亮(如果检测到电压在规定范围内持续4秒钟,SRSCM 清除DTC并熄灭警告灯)。

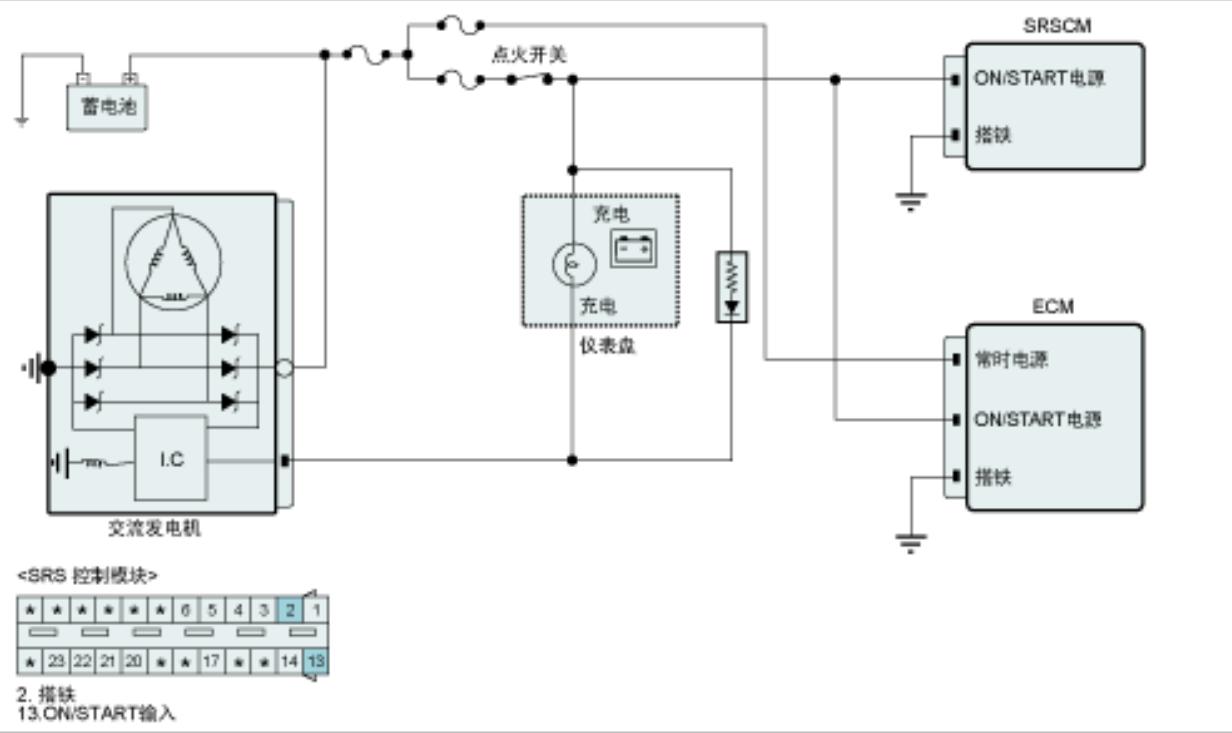
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	•检查电压		
诊断条件	•点火开关"ON"		
界限	• $V_{bat} < 9.0V$		
诊断时间	限定	•4秒以上	•部件连接不良。 •电源电路断路/短路。 •搭铁电路断路/短路。 •充电系统故障。 •SRSCM故障。
	不限定	•4秒以上	

规定值

测试条件	电压
怠速& WOT	约9 Vbatt 16

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON" & 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障
-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。 按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	转至"充电系统检查"程序。

检查充电系统

1. 发动机"ON", 大灯和热线"ON"。
2. 维持发动机转速在2,500RPM (怠速)2分钟以上,测量电源端子(+)和(-)之间电压。

规定值 : 约 9V ~16V

3. 测得的电压在规定值范围内吗?

YES	转至"电源电路检查"程序。
NO	用良好的、相同型号的交流发电机替换并检查是否正常工作。如果故障不再出现,更换交流发电机,转至“检验车辆维修”程序。

电源电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并等待至少1分钟。
3. 分离SRSCM连接器.
4. 连接蓄电池(-)端子线并起动发动机。
5. 测量SRSCM线束连接器的"ON/START输入"端子和搭铁之间的电压。

规定值 : 约9V ~16V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	转至"搭铁电路检查"程序。
NO	彻底检查所有连接器（和连接部位）是否松动、弯曲、腐蚀、污染、变质和/或损坏。 按需要维修并转至"检验车辆维修"程序。

检查搭铁电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线，并等待至少1分钟。
3. 分离SRSCM连接器。
4. 测量SRSCM线束连接器的"搭铁"端子和搭铁之间的电阻。

规定值：约1 以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

前碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,检测正面碰撞。FIS向SRSCM传送碰撞信号时,SRSCM检查SRSCM内的安全传感器是否检测到碰撞。如果FIS和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM展开前安全气囊。

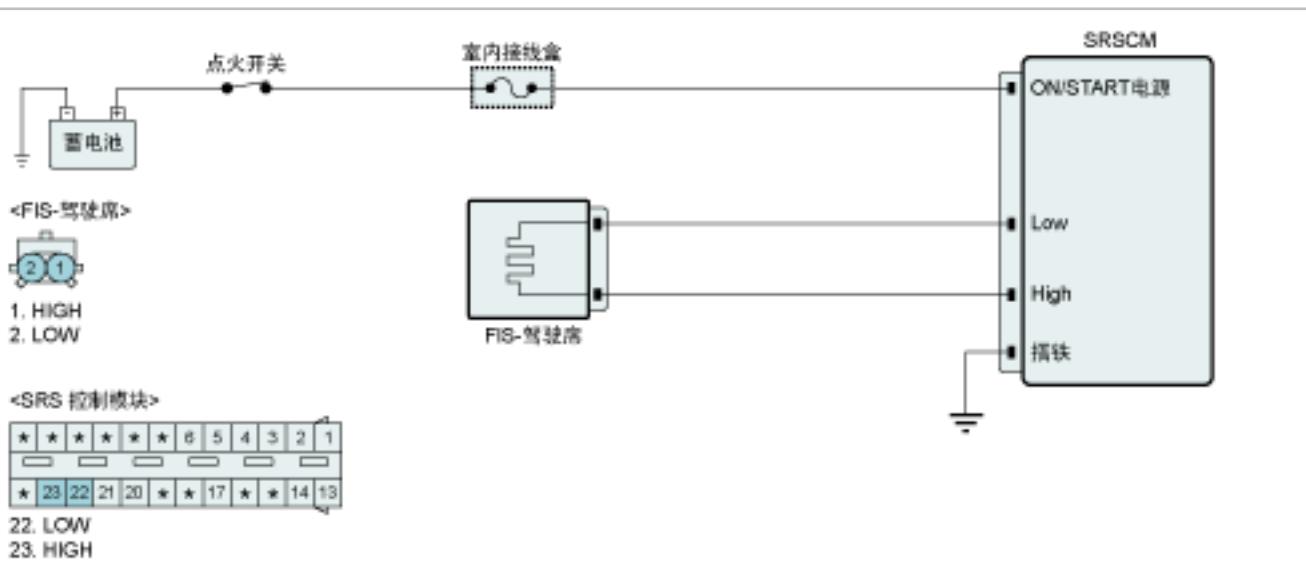
DTC说明

如果驾驶席侧前部碰撞传感器存在故障,SRSCM记录DTC B1328。

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC策略	•检查电流(PWM型)	
诊断条件	•点火开关"ON"	
界限	•驾驶席FIS故障	
诊断时间	限定 •大于0.015秒	•部件连接不良。 •DFIS故障。 •SRSCM故障。
	不限定 •大于0.01秒	

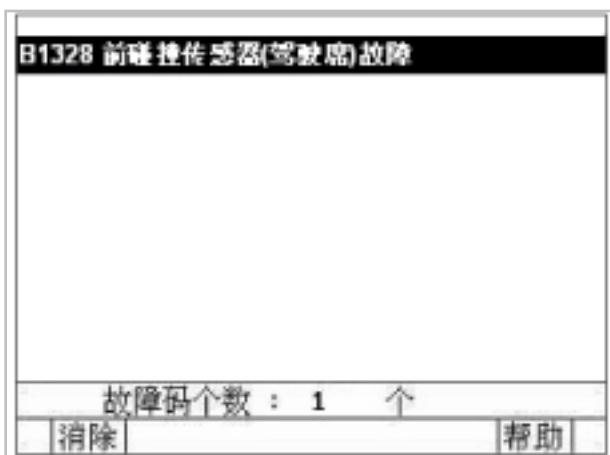
诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。

- 点火开关"ON" & 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
- 监测故障代码和出现故障代码。
- 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障
-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。 按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

- 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。
- 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	转至"部件检查"程序。

部件检查

- 点火开关"ON" & 发动机"OFF", 使用诊断仪清除DTC。

2. 点火"OFF"
3. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并等待至少1分钟。
4. 分离DFIS连接器。
5. 用良好的、相同型号的DFIS替换并检查是否正常工作。
6. DTC表示故障吗?

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。 用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的DFIS替换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换DFIS并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

前碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,检测正面碰撞。FIS向SRSCM传送碰撞信号时,SRSCM检查SRSCM内的安全传感器是否检测到碰撞。如果FIS和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM展开前安全气囊。

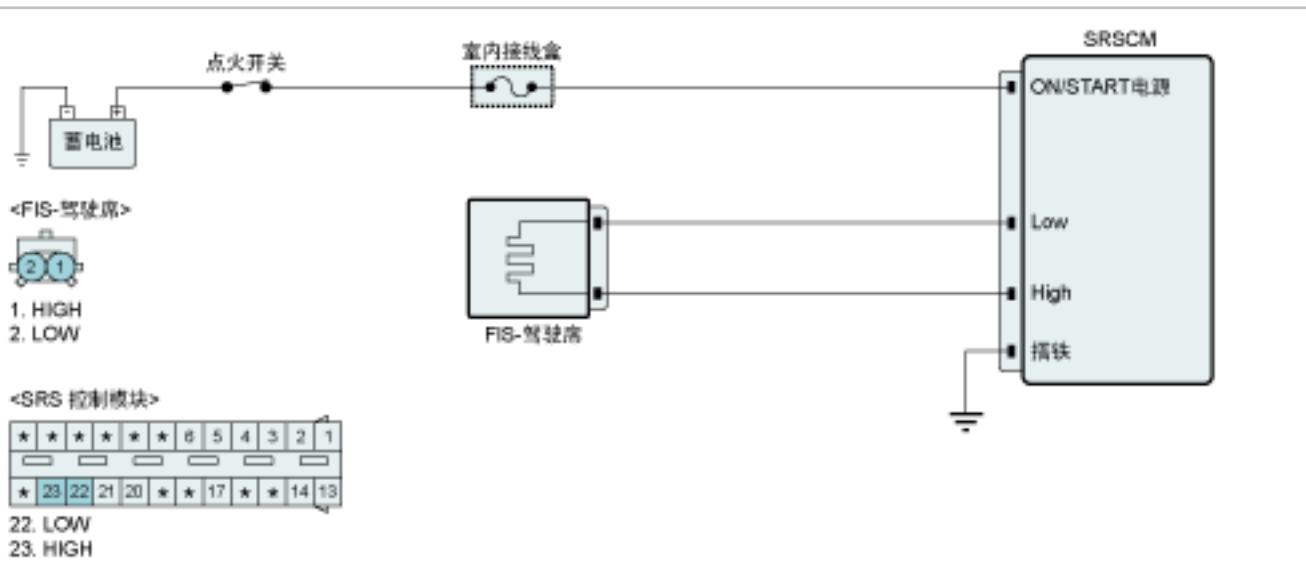
DTC说明

如果DFIS和SRSCM之间通信故障,SRSCM记录DTC B1329。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC策略		•检查电流(PWM型)	
诊断条件		•点火开关"ON"	•部件连接不良。 •DFIS故障。 •SRSCM故障。
界限		•驾驶席FIS短路、断路。	
诊断时间	限定	•0.1秒以上	
	不限定	•大于0.01秒	

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON" & 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。

3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参 考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。 按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	转至“部件检查”程序。

部件检查

1. 点火开关"ON" & 发动机"OFF",使用诊断仪清除DTC。
2. 点火"OFF"

3. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并等待至少1分钟。
4. 分离DFIS连接器。
5. 用良好的、相同型号的DFIS替换并检查是否正常工作。
6. DTC表示故障吗?

YES	<p>用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。 用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。</p>
NO	<p>用良好的、相同型号的DFIS替换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换DFIS并转至 "检验车辆维修" 程序。</p>

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

前碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,检测正面碰撞。FIS向SRSCM传送碰撞信号时,SRSCM检查SRSCM内的安全传感器是否检测到碰撞。如果FIS和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM展开前安全气囊。

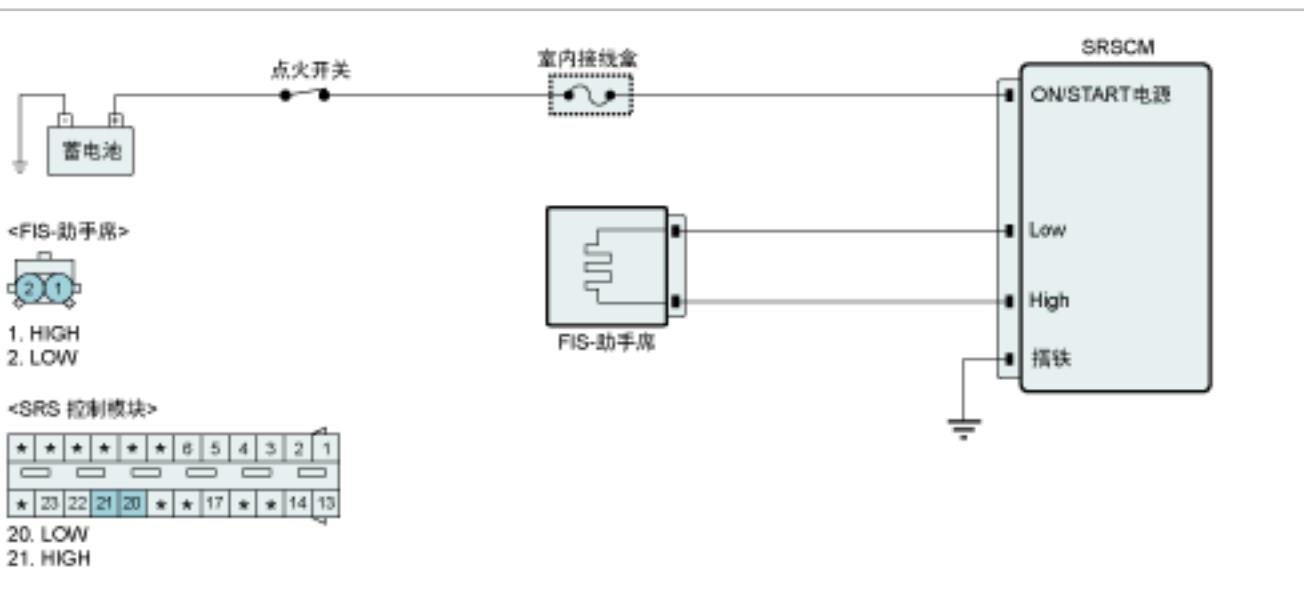
DTC说明

如果助手席侧前部碰撞传感器存在故障,SRSCM记录DTC B1333。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC策略		•检查电流(PWM型)	
诊断条件		•点火开关"ON"	•部件连接不良。 •PFIS故障。 •SRSCM故障。
界限		•助手席FIS故障	
诊断时间	限定	•大于0.015秒	
	不限定	•大于0.01秒	

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。

3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参 考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。 按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	转至"部件检查"程序。

部件检查

1. 点火开关"ON" & 发动机"OFF",使用诊断仪清除DTC。
2. 点火"OFF"

3. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并等待至少1分钟。
4. 分离PFIS连接器。
5. 用良好的、相同型号的PFIS替换并检查是否正常工作。
6. DTC表示故障吗?

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。 用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的PFIS替换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换PFIS并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

前碰撞传感器(FIS)位于发动机室前部两侧,检测正面碰撞。FIS向SRSCM传送碰撞信号时,SRSCM检查SRSCM内的安全传感器是否检测到碰撞。如果FIS和安全传感器同时检测到碰撞,SRSCM展开前安全气囊。

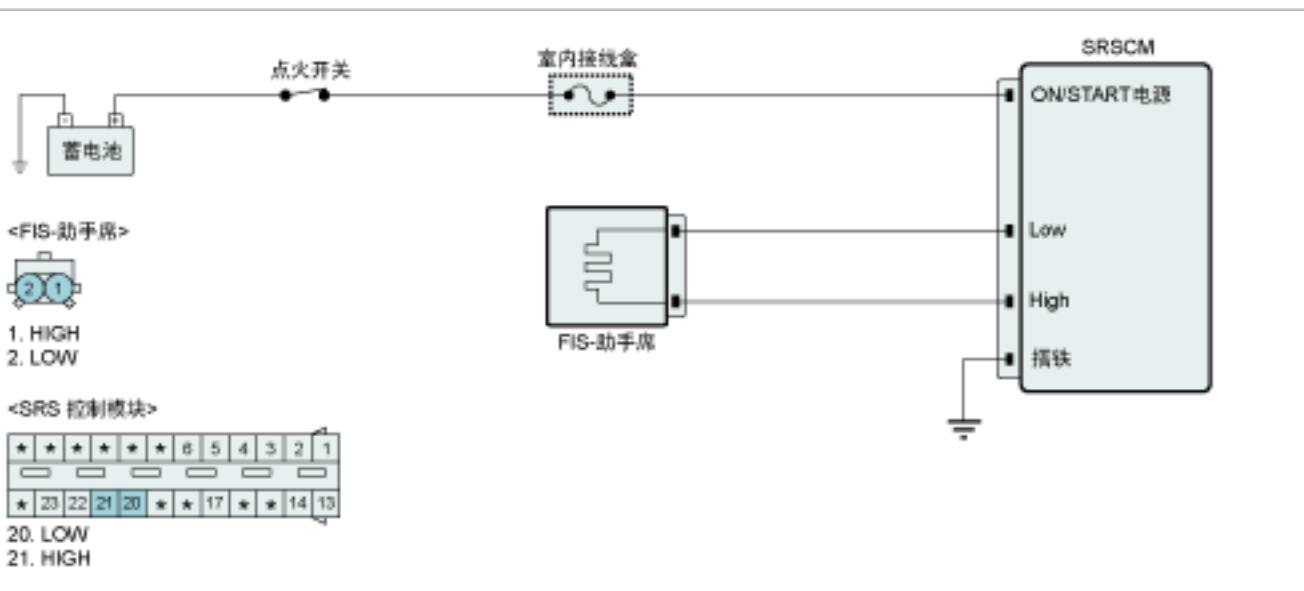
DTC说明

如果PFIS和SRSCM之间通信故障,SRSCM记录DTC B1334。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC策略		•检查电流(PWM型)	
诊断条件		•点火开关"ON"	•部件连接不良。 •PFIS故障。 •SRSCM故障。
界限		•助手席FIS短路、断路。	
诊断时间	限定	•0.1秒以上	
	不限定	•大于0.01秒	

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON" & 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。

3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参 考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。 按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查连接器是否有松动,连接不牢,弯曲,腐蚀,被污染,变形或者损伤的情况。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	转至“部件检查”程序。

部件检查

1. 点火开关"ON" & 发动机"OFF",使用诊断仪清除DTC。
2. 点火"OFF"

3. 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线,并等待至少1分钟。
4. 分离PFIS连接器。
5. 用良好的、相同型号的PFIS替换并检查是否正常工作。
6. DTC表示故障吗?

YES	<p>用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。 用新品SRSCM主线束替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。</p>
NO	<p>用良好的、相同型号的PFIS更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换PFIS并转至 "检验车辆维修" 程序。</p>

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

驾驶席气囊总成(DAB)位于方向盘中央,通过减少碰撞冲击保护驾驶员。DAB 包含安全气囊、防撞装饰盖和充气装置。充气装置中有电源、点火电路、气体发生器和扩散器。安全气囊通过充气减少碰撞冲击。当发生碰撞,安全气囊展开时,安全气囊装饰盖裂开,安全气囊通过此裂开部分露出并展开。充气装置产生膨胀安全气囊的气体。时钟弹簧位于方向盘和转向柱之间,它连接 SCSRM 和 DAB。

注意

不能直接测量DAB的电阻,测量仪器的电流可能导致安全气囊意外展开。

DTC说明

如果DAB电路测得的电阻值大于界限,SRSCM记录DTC B1346。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

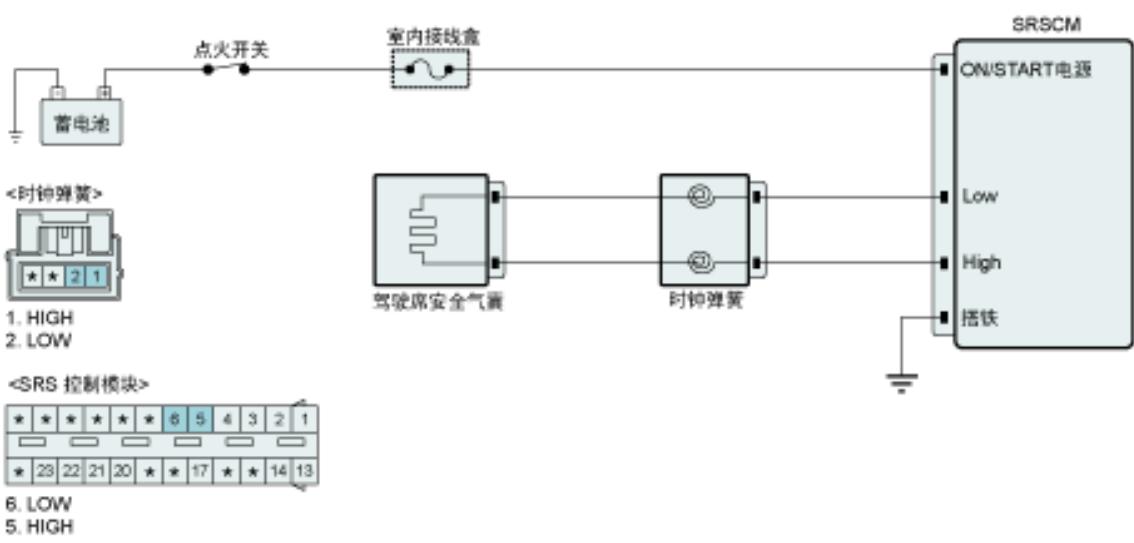
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	•检查 电阻		•部件连接不良。 •短路片和释放销之间连接不良。 •DAB故障。 •时钟弹簧故障。 •SRSCM故障。
诊断条件	•点火开关"ON"		
界限	•DAB电阻 6.1		
诊断时间	限定	•1秒以上	
	不限定	•2秒以上	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.7 <DAB电阻<2.3

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障
-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。 按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 拆卸 DAB 模块并在时钟弹簧DAB线束连接器上连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-1C000)

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的DAB或2 电阻器替换。

警告

装饰板朝上放置拆卸的DAB,以便避免意外展开。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“时钟弹簧电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的DAB总成替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换DAB并转至 "检验车辆维修" 程序。

检查时钟弹簧电路

1. 点火开关"OFF".
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 拆卸DAB总成并分离时钟弹簧线束的SRSCM连接器。

警告

装饰板朝上放置拆卸的DAB,以便避免意外展开。

4. 测量时钟弹簧线束连接器端子“Low”与“High”之间的电阻。

规定值 : 约1 以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用新品时钟弹簧替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换时钟弹簧并转至“检验车辆维修”程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 拆卸DAB总成并分离时钟弹簧线束的SRSCM连接器。

警告

装饰板朝上放置拆卸的DAB,以便避免意外展开。

4. 测量DAB线束连接器端子“Low”与“High”之间的电阻。

规定值：约1 以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗？

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

驾驶席气囊总成(DAB)位于方向盘中央,通过减少碰撞冲击保护驾驶员。DAB 包含安全气囊、防撞装饰盖和充气装置。充气装置中有电源、点火电路、气体发生器和扩散器。安全气囊通过充气减少碰撞冲击。当发生碰撞,安全气囊展开时,安全气囊装饰盖裂开,安全气囊通过此裂开部分露出并展开。充气装置产生膨胀安全气囊的气体。时钟弹簧位于方向盘和转向柱之间,它连接 SCSRM 和 DAB。

注意

不能直接测量DAB的电阻,测量仪器的电流可能导致安全气囊意外展开。

DTC说明

如果DAB电路测得的电阻值小于界限,SRSCM记录DTC B1347。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

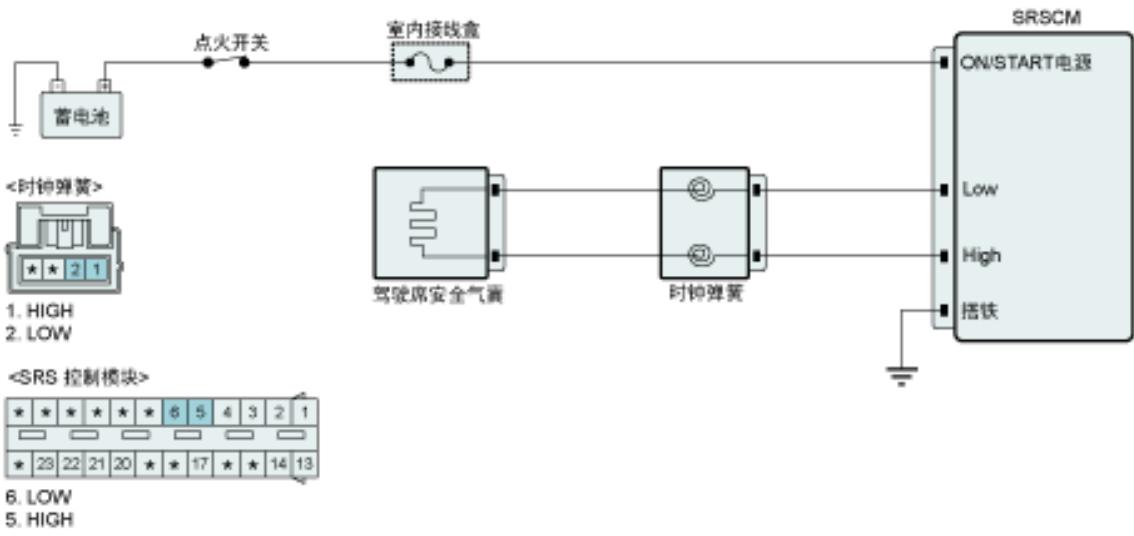
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	•检查 电阻		•部件连接不良。 •短路片和释放销之间连接不良。 •DAB故障。 •时钟弹簧故障。 •SRSCM故障。
诊断条件	•点火开关"ON"		
界限	•DAB电阻 1.1		
诊断时间	限定	•1秒以上	
	不限定	•2秒以上	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.7 <DAB电阻<2.3

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	<p>不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。</p> <p>彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。</p> <p>按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。</p>

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 拆卸 DAB 模块并在时钟弹簧DAB线束连接器上连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-38400).

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的DAB或2 电阻器替换。

警告

装饰板朝上放置拆卸的DAB,以便避免意外展开。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“时钟弹簧电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的DAB总成替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换DAB并转至 "检验车辆维修" 程序。

检查时钟弹簧电路

1. 点火开关"OFF".
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 拆卸DAB总成并分离时钟弹簧线束的SRSCM连接器。

警告

装饰板朝上放置拆卸的DAB,以便避免意外展开。

4. 测量时钟弹簧线束连接器端子“Low”与“High”之间的电阻。

规定值 : 约1 以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用新品时钟弹簧替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换时钟弹簧并转至“检验车辆维修”程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 拆卸DAB总成并分离时钟弹簧线束的SRSCM连接器。

警告

装饰板朝上放置拆卸的DAB,以便避免意外展开。

4. 测量DAB线束连接器端子“Low”与“High”之间的电阻。

规定值：约1 以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗？

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

驾驶席气囊总成(DAB)位于方向盘中央,通过减少碰撞冲击保护驾驶员。DAB 包含安全气囊、防撞装饰盖和充气装置。充气装置中有电源、点火电路、气体发生器和扩散器。安全气囊通过充气减少碰撞冲击。当发生碰撞,安全气囊展开时,安全气囊装饰盖裂开,安全气囊通过此裂开部分露出并展开。充气装置产生膨胀安全气囊的气体。时钟弹簧位于方向盘和转向柱之间,它连接 SCSRM 和 DAB。

注意

不能直接测量DAB的电阻,测量仪器的电流可能导致安全气囊意外展开。

DTC说明

如果DAB电路与搭铁电路短路,SRSCM 记录 DTC B1348。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

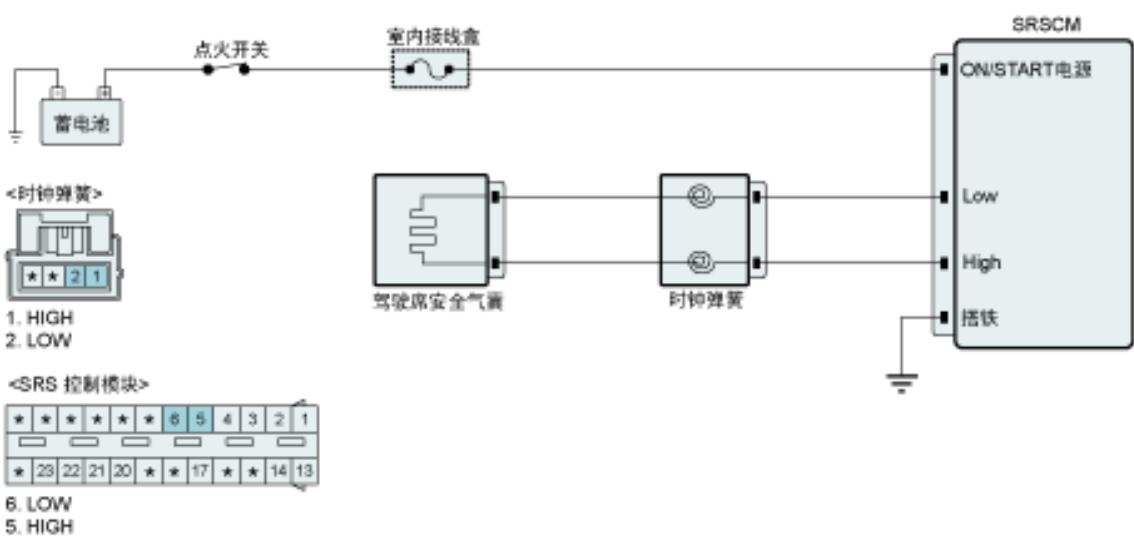
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	•检查 电阻		
诊断条件	•点火开关"ON"		
界限	• $Rs<1k$ (与搭铁电路短路或导线之间短路)		
诊断时间	限定	•1秒以上	•DAB 电路与搭铁电路短路 •部件连接不良。 •DAB故障。 •时钟弹簧故障。 •SRSCM故障。
	不限定	•2秒以上	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.7 <DAB电阻<2.3

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障
-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。 按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 拆卸 DAB 模块并在时钟弹簧DAB线束连接器上连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-1C000)。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的DAB或2 电阻器替换。

警告

装饰板朝上放置拆卸的DAB,以便避免意外展开。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“时钟弹簧电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的DAB总成替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换DAB并转至 "检验车辆维修" 程序。

检查时钟弹簧电路

1. 点火开关"OFF".
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 拆卸DAB总成并分离时钟弹簧线束的SRSCM连接器。

警告

装饰板朝上放置拆卸的DAB,以便避免意外展开。

4. 测量时钟弹簧线束连接器“Low”或“High”端子与搭铁电路之间的电阻。

规定值 :

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用新品时钟弹簧替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换时钟弹簧并转至“检验车辆维修”程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 拆卸DAB总成并分离时钟弹簧线束的SRSCM连接器。

警告

装饰板朝上放置拆卸的DAB,以便避免意外展开。

4. 测量时钟弹簧线束连接器“Low”或“High”端子与搭铁电路之间的电阻。

规定值：

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗？

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

驾驶席气囊总成(DAB)位于方向盘中央,通过减少碰撞冲击保护驾驶员。DAB 包含安全气囊、防撞装饰盖和充气装置。充气装置中有电源、点火电路、气体发生器和扩散器。安全气囊通过充气减少碰撞冲击。当发生碰撞,安全气囊展开时,安全气囊装饰盖裂开,安全气囊通过此裂开部分露出并展开。充气装置产生膨胀安全气囊的气体。时钟弹簧位于方向盘和转向柱之间,它连接 SCSRM 和 DAB。

注意

不能直接测量DAB的电阻,测量仪器的电流可能导致安全气囊意外展开。

DTC说明

如果DAB电路与电源电路短路,SRSCM记录DTC B1349。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

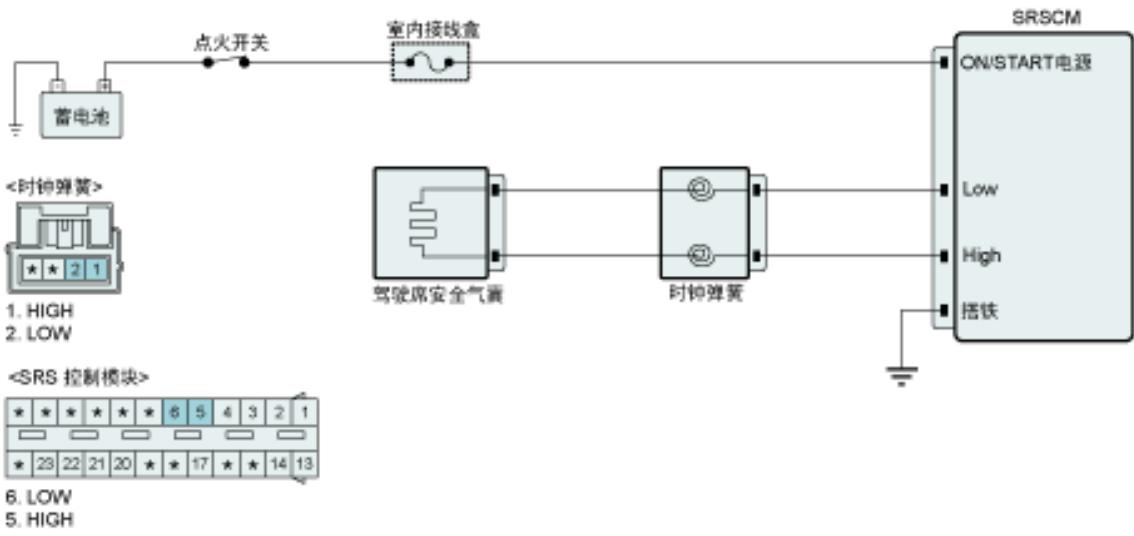
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	•检查 电阻		
诊断条件	•点火开关"ON"		
界限	• $Rs < 1k$ (线束电路与电源电路短路)		
诊断时间	限定	•1秒以上	•DAB电路与电源电路短路。 •部件连接不良。 •DAB故障。 •时钟弹簧故障。 •SRSCM故障。
	不限定	•2秒以上	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.7 <DAB电阻<2.3

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障
-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。 按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 拆卸 DAB 模块并在时钟弹簧DAB线束连接器上连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-1C000).

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的DAB或2 电阻器替换。

警告

装饰板朝上放置拆卸的DAB,以便避免意外展开。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“时钟弹簧电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的DAB总成替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换DAB并转至 "检验车辆维修" 程序。

检查时钟弹簧电路

1. 点火开关"OFF".
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 拆卸DAB总成并分离时钟弹簧线束的SRSCM连接器。

警告

装饰板朝上放置拆卸的DAB,以便避免意外展开。

4. 点火开关“ON”&发动机“OFF”。
5. 测量时钟弹簧线束连接器“Low”或“High”端子与搭铁电路之间的电压。

规定值 : 0V

6. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用新品时钟弹簧替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换时钟弹簧并转至“检验车辆维修”程序。

检查主线束电路

1. 点火开关 "OFF" ,至少等待1分钟。
2. 拆卸DAB模块并分离主线束的SRSCM连接器。
3. 点火开关“ON”&发动机“OFF”。

警告

装饰板朝上放置拆卸的DAB,以便避免意外展开。

4. 点火开关“ON”&发动机“OFF”。
5. 测量时钟弹簧线束连接器“Low”或“High”端子与搭铁电路之间的电压。

规定值：约0V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

助手席安全气囊模块（以下称为PAB）位于助手席侧防撞垫，通过减少碰撞的冲击保护乘客。PAB由安全气囊、块状盖罩、充气机组成。全气囊通过充气减少碰撞冲击。充气机保持充气并在发生碰撞时展开安全气囊。

注意

不能直接测量PAB的电阻，测量仪器的电流可能导致安全气囊意外展开。

DTC说明

如果PAB电路测得的电阻值大于界限，SRSCM记录DTC B1352。

*这种情况下，SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

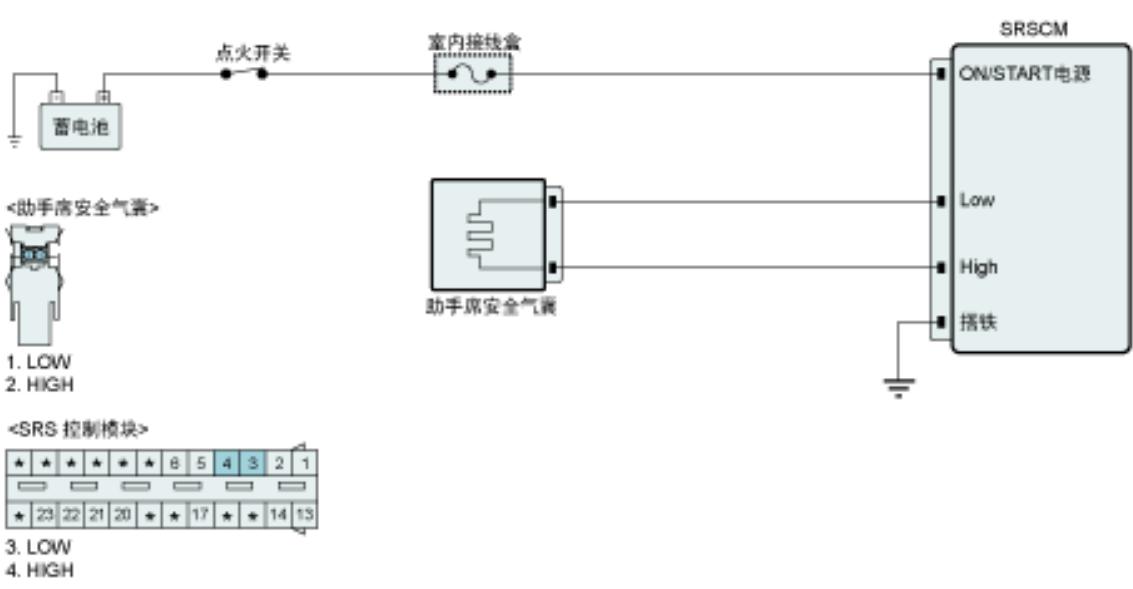
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> •检查 电阻 		
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> •点火开关"ON" 		
界限	<ul style="list-style-type: none"> •PAB 电阻 6.1 		
诊断时间	限定	<ul style="list-style-type: none"> •1秒以上 	<ul style="list-style-type: none"> •部件连接不良。 •短路片和释放销之间连接不良。 •PAB故障。 •SRSCM故障。
	不限定	<ul style="list-style-type: none"> •2秒以上 	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.6 <PAB电阻<2.4

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON" & 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	<p>不显示故障(无DTC) 或显示有"H"(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。</p> <p>彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。</p> <p>按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。</p>

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 拆卸PAB模块并连接虚拟器(0957A-38200) 和虚拟器适配器(0957A-1C000)至PAB线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的PAB或2 电阻器替换。

警告

装饰板朝上放置拆卸的PAB,以便避免意外展开。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的PAB总成替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换PAB并转至 "检验车辆维修" 程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 分离PAB连接器和SRSCM主线束连接器。

警告

装饰板朝上放置拆卸的PAB,以便避免意外展开。

4. 测量PAB线束连接器端子“Low”与“High”之间的电阻。

规定值 : 约1 以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

助手席安全气囊模块（以下称为PAB）位于助手席侧防撞垫，通过减少碰撞的冲击保护乘客。PAB由安全气囊、块状盖罩、充气机组成。全气囊通过充气减少碰撞冲击。充气机保持充气并在发生碰撞时展开安全气囊。

注意

不能直接测量PAB的电阻，测量仪器的电流可能导致安全气囊意外展开。

DTC说明

如果PAB电路测得的电阻值小于界限，SRSCM记录DTC B1353。

*这种情况下，SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

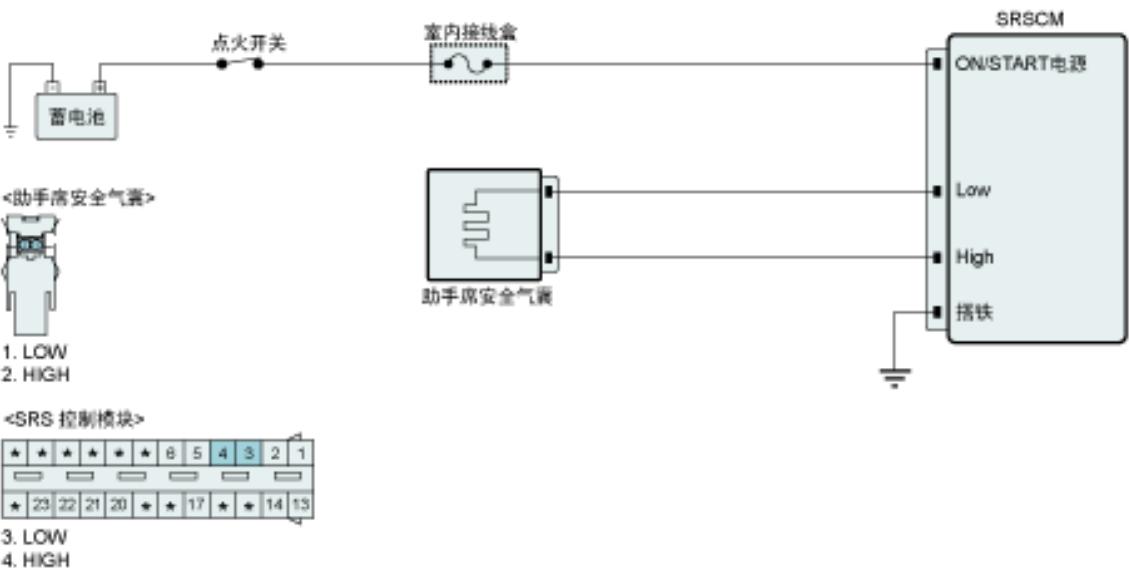
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> • 检查 电阻 		
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 点火开关 "ON" 		
界限	<ul style="list-style-type: none"> • PAB电阻 1.1 		
诊断时间	限定	<ul style="list-style-type: none"> • 1秒以上 	<ul style="list-style-type: none"> • 部件连接不良。 • 短路片和释放销之间连接不良。 • PAB故障。 • SRSCM故障。
	不限定	<ul style="list-style-type: none"> • 2秒以上 	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.6 < PAB 电阻 < 2.4

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON" & 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障
-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	<p>不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。</p> <p>彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。</p> <p>按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。</p>

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 拆卸PAB模块并连接虚拟器(0957A-38200) 和虚拟器适配器(0957A-1C000)至PAB线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的PAB或2 电阻器替换。

警告

装饰板朝上放置拆卸的PAB,以便避免意外展开。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的PAB总成替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换PAB并转至 "检验车辆维修" 程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 分离PAB连接器和SRSCM主线束连接器。

警告

装饰板朝上放置拆卸的PAB,以便避免意外展开。

4. 测量PAB线束连接器端子“Low”与“High”之间的电阻。

规定值 : 约1 以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

助手席安全气囊模块（以下称为PAB）位于助手席侧防撞垫，通过减少碰撞的冲击保护乘客。PAB由安全气囊、块状盖罩、充气机组成。全气囊通过充气减少碰撞冲击。充气机保持充气并在发生碰撞时展开安全气囊。

注意

不能直接测量PAB的电阻，测量仪器的电流可能导致安全气囊意外展开。

DTC说明

如果PAB电路与搭铁电路短路，SRSCM记录DTC B1354。

*这种情况下，SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

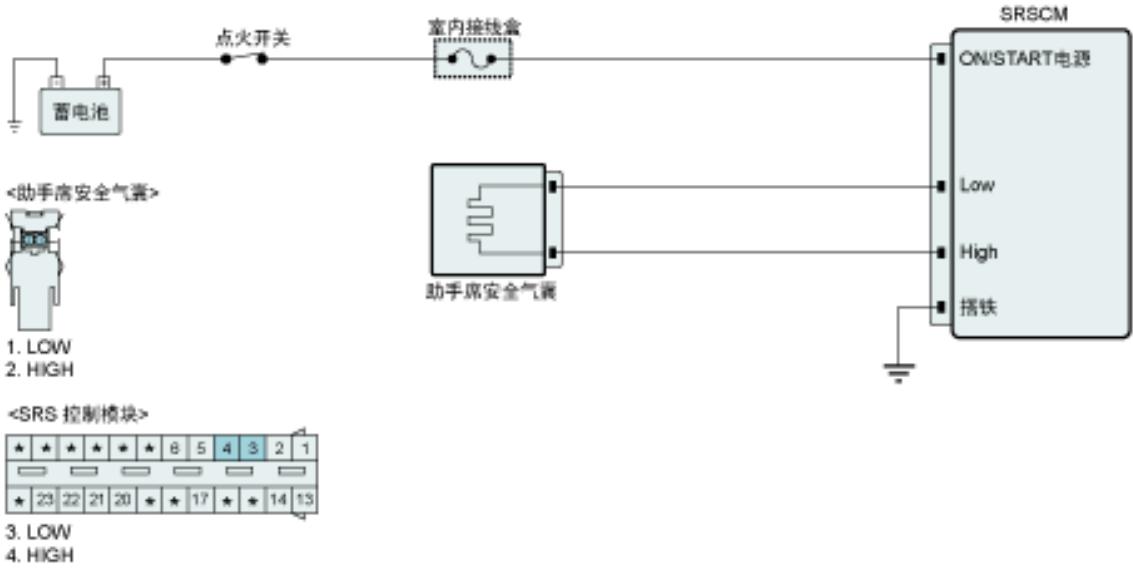
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	•检查 电阻		
诊断条件	•点火开关"ON"		•PAB电路与搭铁电路短路。 •部件连接不良。
界限	• $Rs < 1k$ (与搭铁电路短路或导线之间短路)		•PAB故障。 •SRSCM故障。
诊断时间	限定	•1秒以上	•SRSCM故障。
	不限定	•2秒以上	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.6 < PAB 电阻 < 2.4

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON" & 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	<p>不显示故障(无DTC) 或显示有"H"(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。</p> <p>彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。</p> <p>按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。</p>

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 拆卸PAB模块并连接虚拟器(0957A-38200) 和虚拟器适配器(0957A-1C000)至PAB线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的PAB或2 电阻器替换。

警告

装饰板朝上放置拆卸的PAB,以便避免意外展开。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的PAB总成替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换PAB并转至 "检验车辆维修" 程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 分离PAB连接器和SRSCM主线束连接器。

警告

装饰板朝上放置拆卸的PAB,以便避免意外展开。

4. 测量PAB'线束连接器"Low"或"High"端子和搭铁之间的电阻。

规定值 :

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

助手席安全气囊模块（以下称为PAB）位于助手席侧防撞垫，通过减少碰撞的冲击保护乘客。PAB由安全气囊、块状盖罩、充气机组成。全气囊通过充气减少碰撞冲击。充气机保持充气并在发生碰撞时展开安全气囊。

注意

不能直接测量PAB的电阻，测量仪器的电流可能导致安全气囊意外展开。

DTC说明

如果PAB电路与电源电路短路，SRSCM记录DTC B1355。

*这种情况下，SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

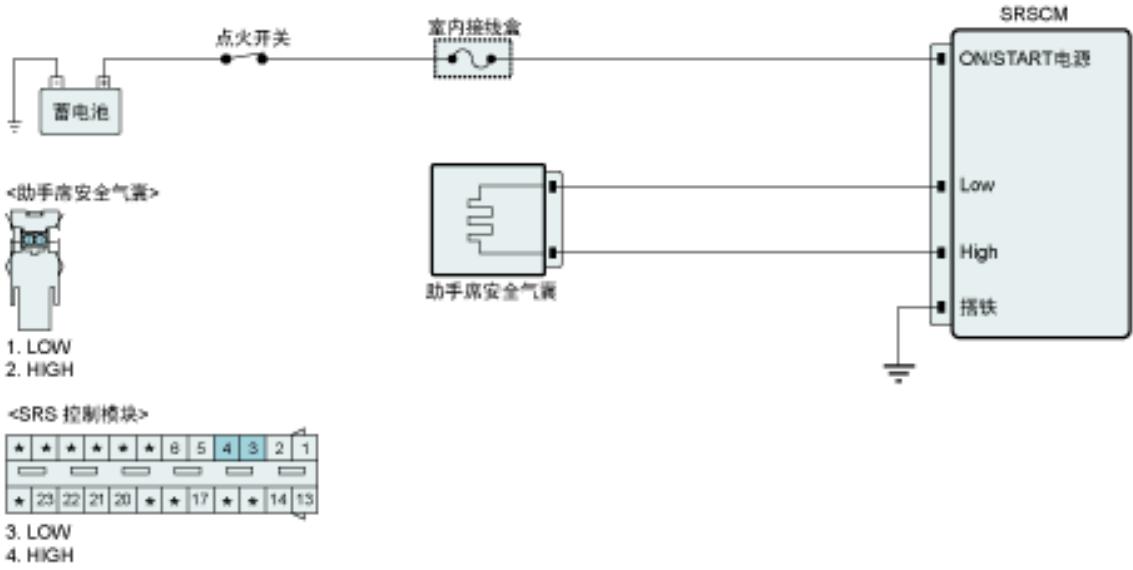
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	•检查 电阻		
诊断条件	•点火开关"ON"		•PAB电路与电源电路短路 •部件连接不良。
界限	• $Rs < 1k$ (线束电路与电源电路短路)		•PAB故障。 •SRSCM故障。
诊断时间	限定	•1秒以上	
	不限定	•2秒以上	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.6 < PAB 电阻 < 2.4

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	<p>不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。</p> <p>彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。</p> <p>按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。</p>

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。

故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。

2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。

3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"

2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。

3. 拆卸PAB模块并连接虚拟器(0957A-38200) 和虚拟器适配器(0957A-1C000)至PAB线束连接器上。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的PAB或2 电阻器替换。

警告

装饰板朝上放置拆卸的PAB,以便避免意外展开。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。

5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。

6. DTC表示故障吗?

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	<p>用良好的、相同型号的PAB总成替换并检查工作是否正常。</p> <p>如果不再出现故障,更换PAB并转至 "检验车辆维修" 程序。</p>

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 分离PAB连接器和SRSCM主线束连接器。

警 告

装饰板朝上放置拆卸的PAB,以便避免意外展开。

4. 连接蓄电池()端子导线到蓄电池,点火开关"ON"&发动机"OFF"。
5. 测量PAB线束连接器端子 "Low" 或 "High" 和搭铁之间的电压。

规定值 : 约0V

6. 测得的电压在规定值范围内吗?

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

座椅安全带拉紧器(以下称为 BPT)位于中央立柱的两侧。安全气囊展开之前,BPT 拉紧安全带,保护乘客,避免冲撞仪表盘,方向盘和前窗。在BPT中具备点火电路和气缸以便倒转安全带。气缸具备可以回转安全带的活塞。气体室产生气体易扩张的力,把活塞推到气缸内。

注意

禁止直接测量BPT的电阻,测量装置的电流可能导致BPT意外展开。

DTC说明

如果DBPT电路测得的电阻值大于界限,SRSCM记录DTC B1361。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

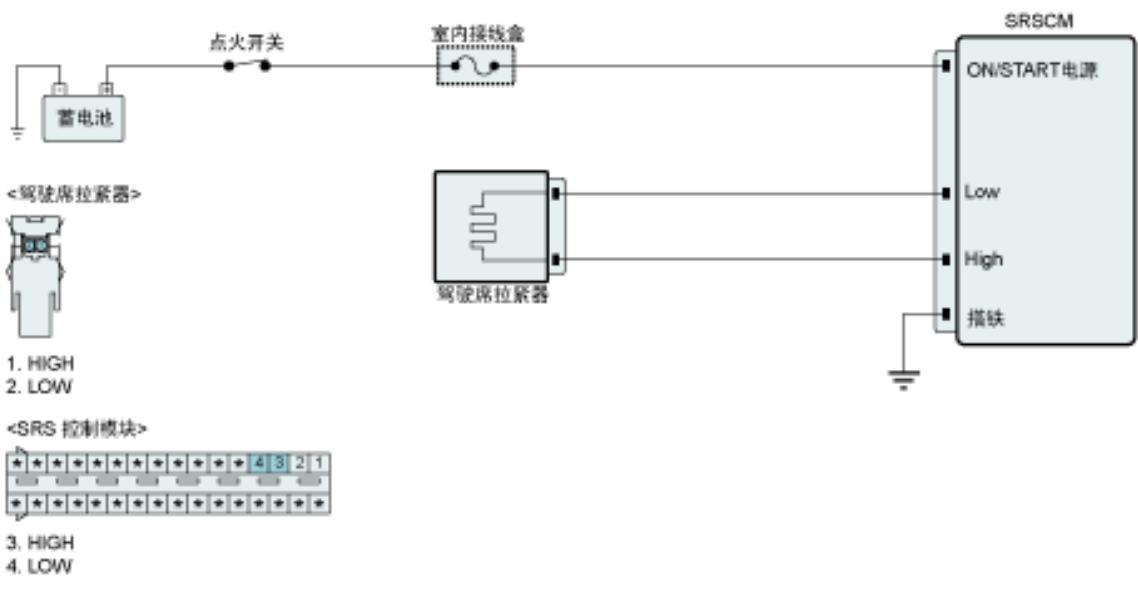
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> •检查 电阻 		
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> •点火开关"ON" 		
界限	<ul style="list-style-type: none"> •DBPT电阻 6.1 		
诊断时间	限定	<ul style="list-style-type: none"> •1秒以上 	<ul style="list-style-type: none"> •部件连接不良。 •短路片和释放销之间连接不良。 •DBPT故障。 •SRSCM故障。
	不限定	<ul style="list-style-type: none"> •2秒以上 	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.8 <DBPT电阻< 2.5

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
 2. 点火开关"ON" & 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
 3. 监测故障代码和出现故障代码。
 4. 使用诊断仪,删除DTC。



參考

-H：历史故障

-P：当前故障

- ## 5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	<p>不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。</p> <p>彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。</p> <p>按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。</p>

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 分离DBPT模块,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-1C000)到主线束连接器。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的DBPT或2 电阻器替换。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的DBPT总成替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换DBPT并转至“检验车辆维修”程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 分离DBPT连接器和SRSCM主线束连接器。
4. 测量DBPT线束连接器端子“Low”与“High”之间的电阻。

规定值 : 约1 以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

座椅安全带拉紧器(以下称为 BPT)位于中央立柱的两侧。安全气囊展开之前,BPT 拉紧安全带,保护乘客,避免冲撞仪表盘,方向盘和前窗。在BPT中具备点火电路和气缸以便倒转安全带。气缸具备可以回转安全带的活塞。气体室产生气体易扩张的力,把活塞推到气缸内。

注意

禁止直接测量BPT的电阻,测量装置的电流可能导致BPT意外展开。

DTC说明

如果DBPT电路测得的电阻值小于界限,SRSCM记录DTC B1362。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

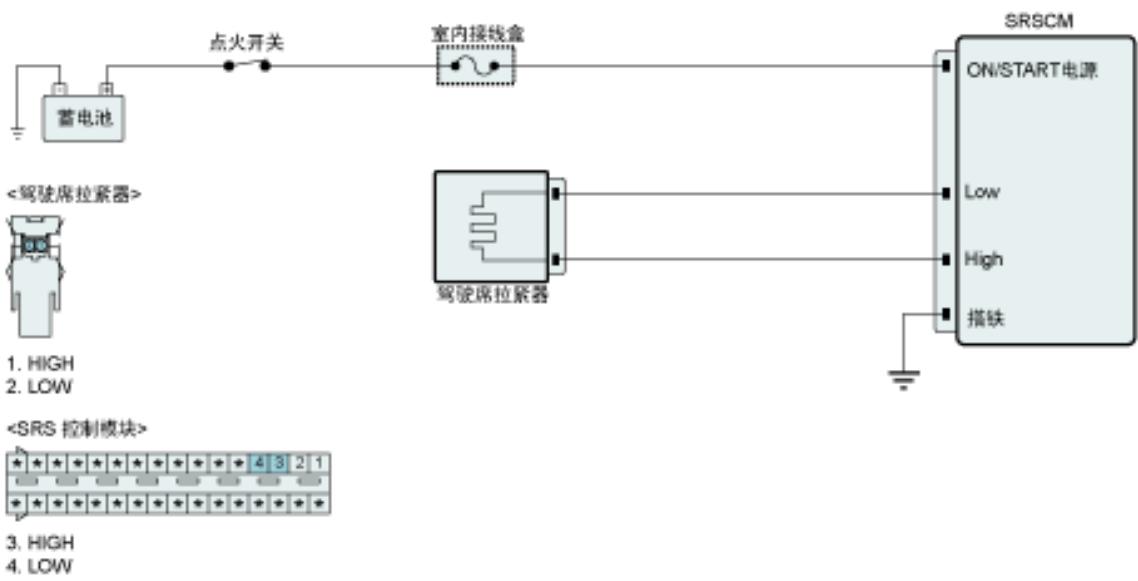
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> •检查 电阻 		
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> •点火开关"ON" 		
界限	<ul style="list-style-type: none"> •DBPT电阻 1.1 		
诊断时间	限定	<ul style="list-style-type: none"> •1秒以上 	<ul style="list-style-type: none"> •部件连接不良。 •短路片和释放销之间连接不良。 •DBPT故障。 •SRSCM故障。
	不限定	<ul style="list-style-type: none"> •2秒以上 	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.8 <DBPT电阻< 2.5

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障
-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	<p>不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。</p> <p>彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。</p> <p>按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。</p>

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 分离DBPT模块,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-1C000)到主线束连接器。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的DBPT或2 电阻器替换。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的DBPT总成替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换DBPT并转至“检验车辆维修”程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 分离DBPT连接器和SRSCM主线束连接器。
4. 测量DBPT线束连接器端子“Low”与“High”之间的电阻。

规定值 : 约1 以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

座椅安全带拉紧器(以下称为 BPT)位于中央立柱的两侧。安全气囊展开之前,BPT 拉紧安全带,保护乘客,避免冲撞仪表盘,方向盘和前窗。在BPT中具备点火电路和气缸以便倒转安全带。气缸具备可以回转安全带的活塞。气体室产生气体易扩张的力,把活塞推到气缸内。

注意

禁止直接测量BPT的电阻,测量装置的电流可能导致BPT意外展开。

DTC说明

如果DBPT电路与搭铁电路短路,SRSCM记录DTC B1363。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

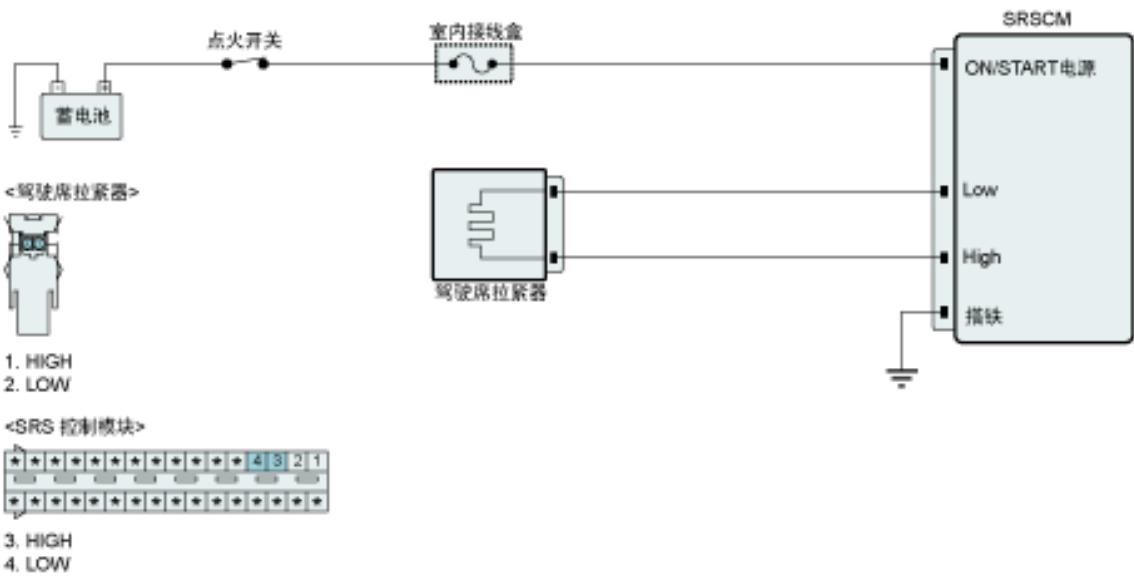
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	•检查 电阻		
诊断条件	•点火开关"ON"		•DBPT电路与搭铁电路短路 •部件连接不良。 •DBPT故障。 •SRSCM故障。
界限	•Rs<1k (与搭铁电路短路或导线之间短路)		
诊断时间	限定	•1秒以上	
	不限定	•2秒以上	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.8 <DBPT电阻< 2.5

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	<p>不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。</p> <p>彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。</p> <p>按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。</p>

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 分离DBPT模块,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-1C000)到主线束连接器。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的DBPT或2 电阻器替换。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的DBPT总成替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换DBPT并转至“检验车辆维修”程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 分离DBPT连接器和SRSCM主线束连接器。
4. 测量DBPT线束连接器“Low”或“High”端子与搭铁电路之间的电阻

规定值 :

5. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

座椅安全带拉紧器(以下称为 BPT)位于中央立柱的两侧。安全气囊展开之前,BPT 拉紧安全带,保护乘客,避免冲撞仪表盘,方向盘和前窗。在BPT中具备点火电路和气缸以便倒转安全带。气缸具备可以回转安全带的活塞。气体室产生气体易扩张的力,把活塞推到气缸内。

注意

禁止直接测量BPT的电阻,测量装置的电流可能导致BPT意外展开。

DTC说明

如果DBPT电路与电源电路短路,SRSCM记录DTC B1364。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

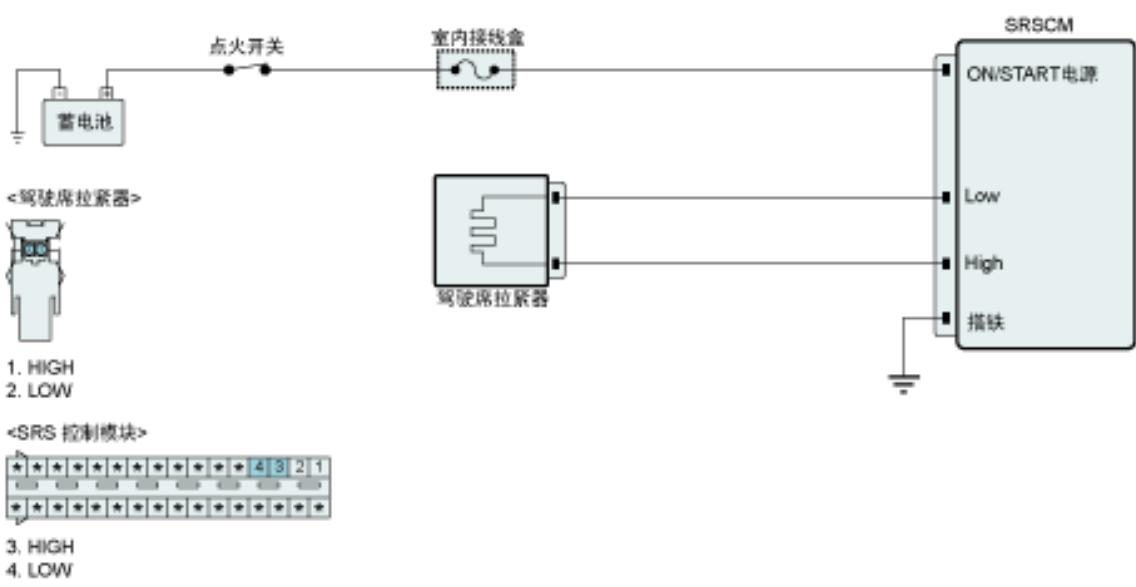
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> •检查 电阻 		
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> •点火开关"ON" 		
界限	<ul style="list-style-type: none"> •$Rs < 1k$ (线束电路与电源电路短路) 		
诊断时间	限定	<ul style="list-style-type: none"> •1秒以上 	<ul style="list-style-type: none"> •DBPT电路与电源电路短路。 •部件连接不良。 •DBPT故障。 •SRSCM故障。
	不限定	<ul style="list-style-type: none"> •2秒以上 	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.8 <DBPT电阻< 2.5

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障
-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	<p>不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。</p> <p>彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。</p> <p>按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。</p>

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 分离DBPT模块,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-1C000)到主线束连接器。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的DBPT或2 电阻器替换。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的DBPT总成替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换DBPT并转至“检验车辆维修”程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 分离DBPT连接器和SRSCM主线束连接器。
4. 连接蓄电池()端子导线到蓄电池,点火开关"ON"&发动机"OFF"。
5. 测量DBPT线束连接器端子"低" 或"高"与搭铁之间的电压。

规定值 : 约0V

6. 测得的电阻在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

座椅安全带拉紧器(以下称为 BPT)位于中央立柱的两侧。安全气囊展开之前,BPT 拉紧安全带,保护乘客,避免冲撞仪表盘,方向盘和前窗。在BPT中具备点火电路和气缸以便倒转安全带。气缸具备可以回转安全带的活塞。气体室产生气体易扩张的力,把活塞推到气缸内。

注意

禁止直接测量BPT的电阻,测量装置的电流可能导致BPT意外展开。

DTC说明

如果PBPT电路测得的电阻值大于界限,SRSCM记录DTC B1367。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

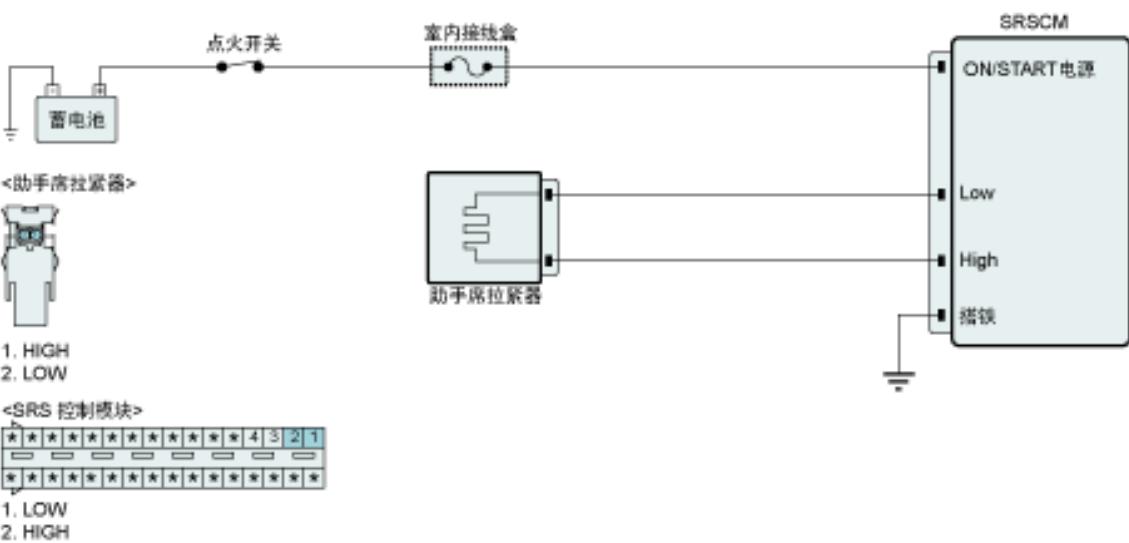
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> •检查 电阻 		
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> •点火开关"ON" 		
界限	<ul style="list-style-type: none"> •PBPT电阻 6.1 		
诊断时间	限定	<ul style="list-style-type: none"> •1秒以上 	<ul style="list-style-type: none"> •部件连接不良。 •短路片和释放销之间连接不良。 •PBPT故障。 •SRSCM故障。
	不限定	<ul style="list-style-type: none"> •2秒以上 	

规定值

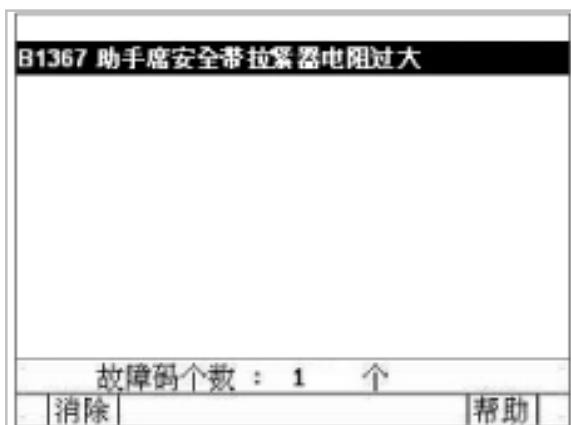
测试条件	电阻
点火开关 Off	1.8 <PBPT电阻< 2.5

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	不显示故障(无DTC) 或显示有"H"(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。 按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 分离PBPT模块,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-1C000)到主线束连接器。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的PBPT或2 电阻器替换。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的PBPT总成更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换PBPT并转至 "检验车辆维修" 程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 分离PBPT连接器和SRSCM主线束连接器。
4. 测量PBPT线束连接器端子“Low”与“High”之间的电阻。

规定值 : 约1 以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

座椅安全带拉紧器(以下称为 BPT)位于中央立柱的两侧。安全气囊展开之前,BPT 拉紧安全带,保护乘客,避免冲撞仪表盘,方向盘和前窗。在BPT中具备点火电路和气缸以便倒转安全带。气缸具备可以回转安全带的活塞。气体室产生气体易扩张的力,把活塞推到气缸内。

注意

禁止直接测量BPT的电阻,测量装置的电流可能导致BPT意外展开。

DTC说明

如果PBPT电路测得的电阻值小于界限,SRSCM记录DTC B1368。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

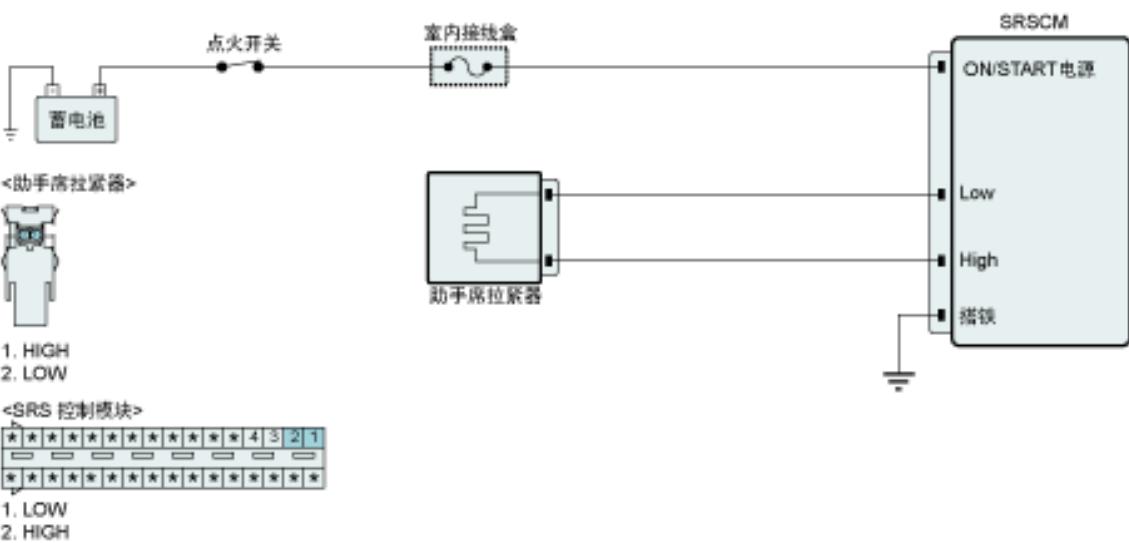
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> •检查 电阻 		
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> •点火开关"ON" 		
界限	<ul style="list-style-type: none"> •DBPT电阻 1.1 		
诊断时间	限定	<ul style="list-style-type: none"> •1秒以上 	<ul style="list-style-type: none"> •部件连接不良。 •短路片和释放销之间连接不良。 •PBPT故障。 •SRSCM故障。
	不限定	<ul style="list-style-type: none"> •2秒以上 	

规定值

测试条件	电阻
点火开关 Off	1.8 <PBPT电阻< 2.5

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	<p>不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。</p> <p>彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。</p> <p>按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。</p>

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 分离PBPT模块,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-1C000)到主线束连接器。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的PBPT或2 电阻器替换。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的PBPT总成更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换PBPT并转至 "检验车辆维修" 程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 分离PBPT连接器和SRSCM主线束连接器。
4. 测量PBPT线束连接器端子“Low”与“High”之间的电阻。

规定值 : 约1 以下

5. 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

座椅安全带拉紧器(以下称为 BPT)位于中央立柱的两侧。安全气囊展开之前,BPT 拉紧安全带,保护乘客,避免冲撞仪表盘,方向盘和前窗。在BPT中具备点火电路和气缸以便倒转安全带。气缸具备可以回转安全带的活塞。气体室产生气体易扩张的力,把活塞推到气缸内。

注意

禁止直接测量BPT的电阻,测量装置的电流可能导致BPT意外展开。

DTC说明

如果PBPT电路与搭铁电路短路,SRSCM记录DTC B1369。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

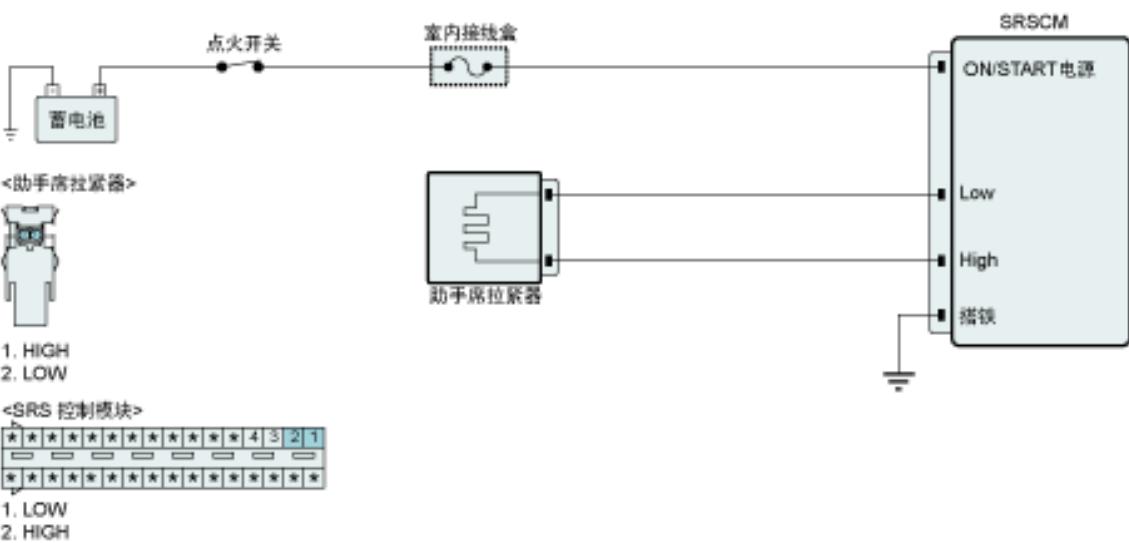
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> •检查 电阻 		
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> •点火开关"ON" 		
界限	<ul style="list-style-type: none"> •$Rs < 1k$ (与搭铁电路短路或导线之间短路) 		
诊断时间	限定	<ul style="list-style-type: none"> •1秒以上 	<ul style="list-style-type: none"> •PBPT电路与搭铁电路短路。 •部件连接不良。 •PBPT故障。 •SRSCM故障。
	不限定	<ul style="list-style-type: none"> •2秒以上 	

规定值

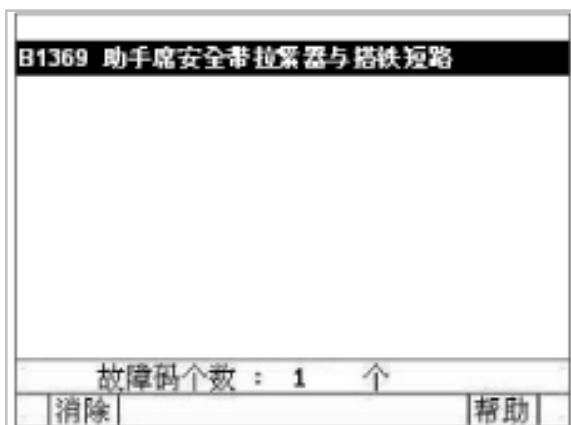
测试条件	电阻
点火开关 Off	1.8 <PBPT电阻< 2.5

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	<p>不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。</p> <p>彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。</p> <p>按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。</p>

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 分离PBPT模块,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-1C000)到主线束连接器。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的PBPT或2 电阻器替换。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的PBPT总成更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换PBPT并转至 "检验车辆维修" 程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 分离PBPT连接器和SRSCM主线束连接器。
4. 测量PBPT线束连接器“Low”或“High”端子与搭铁电路之间的电阻。

规定值 :

5. 测得的电阻在规定值范围内吗?

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

座椅安全带拉紧器(以下称为 BPT)位于中央立柱的两侧。安全气囊展开之前,BPT 拉紧安全带,保护乘客,避免冲撞仪表盘,方向盘和前窗。在BPT中具备点火电路和气缸以便倒转安全带。气缸具备可以回转安全带的活塞。气体室产生气体易扩张的力,把活塞推到气缸内。

注意

禁止直接测量BPT的电阻,测量装置的电流可能导致BPT意外展开。

DTC说明

如果PBPT电路与电源电路短路,SRSCM记录DTC B1370。

*这种情况下,SRSCM通过发送一段时间电流检查电路内是否存在故障。

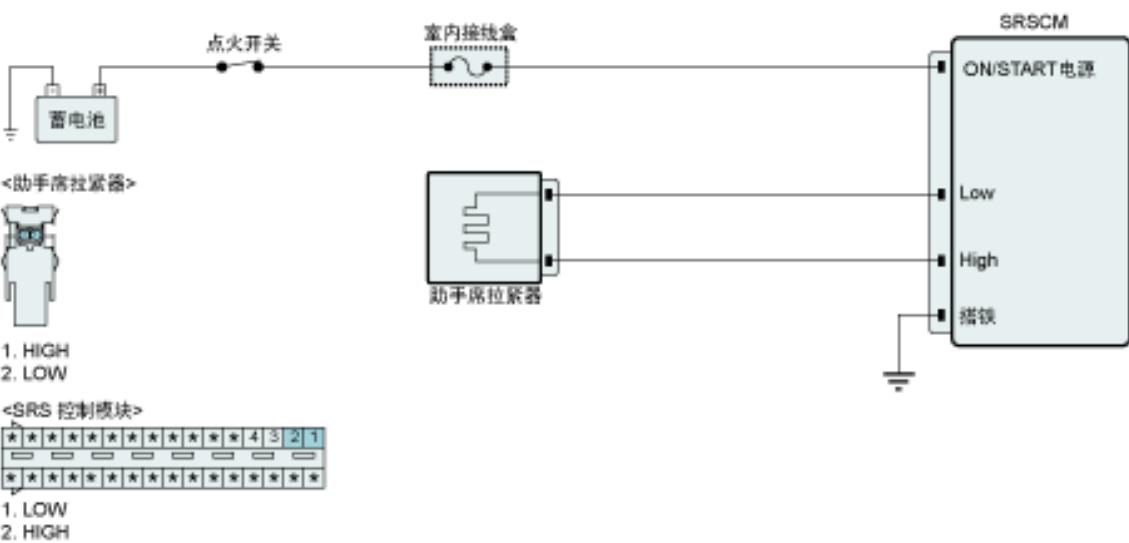
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	•检查 电阻		
诊断条件	•点火开关"ON"		•PBPT电路与电源电路短路
界限	• $Rs < 1k$ (线束电路与电源电路短路)		•部件连接不良。 •PBPT故障。 •SRSCM故障。
诊断时间	限定	•1秒以上	
	不限定	•2秒以上	

规定值

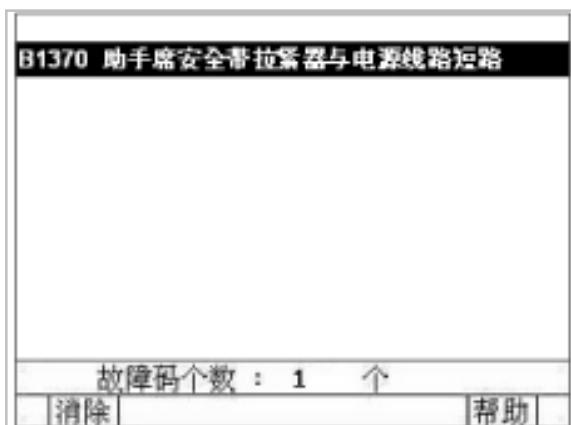
测试条件	电阻
点火开关 Off	1.8 <PBPT电阻< 2.5

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON" & 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	<p>不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。</p> <p>彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。</p> <p>按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。</p>

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	至“气体发生器电路检查”程序。

点火电路检查

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离(-)端子导线,等待1分钟以上的时间。
3. 分离PBPT模块,连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-1C000)到主线束连接器。

参考

如果不能准备模拟器和模拟器适配器,使用良好的、相同型号的PBPT或2 电阻器替换。

4. 连接蓄电池() 端子配线,点火开关“ON”&发动机“OFF”等待30秒以上。
5. 连接诊断仪到诊断连接器(DLC),使用诊断仪清除DTC,再次诊断。
6. DTC表示故障吗?

YES	转至“主线束电路检查”程序。
NO	用良好的、相同型号的PBPT总成更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换PBPT并转至 "检验车辆维修" 程序。

检查主线束电路

1. 点火"OFF"
2. 从蓄电池上分离负极端子导线并至少等待1分钟。
3. 分离PBPT连接器和SRSCM主线束连接器。
4. 连接蓄电池()端子导线到蓄电池,点火开关"ON"&发动机"OFF"。
5. 测量PBPT线束连接器端子"低" 或"高"和搭铁之间的电压。

规定值 : 约0V

6. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	用良好的、相同型号的SRSCM替换并检查工作是否正常。 如果不再出现故障,更换SRSCM并转至“检验车辆维修”程序。
NO	用良好的、相同型号的SRSCM主线束更换并检查是否正常工作。 如果不再出现故障,更换SRSCM主线束并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗 ?

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

一般说明

在碰撞中,SRSCM发出立即展开安全气囊的指令。

如果有任何故障,除了 SRSCM 执行以外,全面安全气囊系统也执行诊断,并且警告灯亮。

SRSCM的主要功能如下。

1. 碰撞和乘客存在检测。
2. 确定BPT和安全气囊根据给定条件展开
3. 安全气囊系统内部和外部诊断
4. 如果安全气囊系统出现任何故障警告灯会发出警告。
5. 为诊断仪诊断提供数据。

DTC说明

如果SRSCM存在故障,SRSCM记录DTC B1620。

DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因	
DTC策略	•检查SRSCM		•SRSCM	
诊断条件	•点火开关"ON"			
诊断时 间	限定	•N/A		
	不限定	• (无穷大-DTC不能删除)		

监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。

4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES

SRSCM内部故障。用良好的、相同型号的SRSCM更换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障,更换SRSCM并转至 "检验车辆维修" 程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
3. 显示任何DTC吗 ?

YES

转至适当的故障检修程序。

NO

此时,系统正常工作。

一般说明

在碰撞中,SRSCM发出立即展开安全气囊的指令。

如果有任何故障,除了 SRSCM 执行以外,全面安全气囊系统也执行诊断,并且警告灯亮。

SRSCM的主要功能如下。

1. 碰撞和乘客存在检测。
2. 确定BPT和安全气囊根据给定条件展开
3. 安全气囊系统内部和外部诊断
4. 如果安全气囊系统出现任何故障警告灯会发出警告。
5. 为诊断仪诊断提供数据。

DTC说明

如果DAB或PAB展开,SRSCM记录DTC B1650。

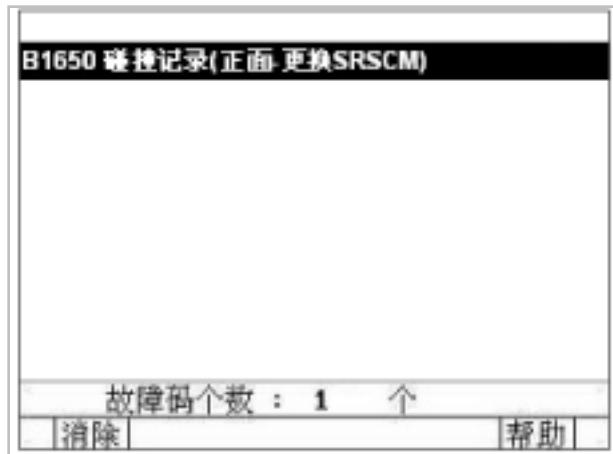
DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC策略	•检查DAB或PAB的展开。		
诊断条件	•点火开关"ON"		
诊断时间	限定	•N/A	<ul style="list-style-type: none"> •SRSCM •DAB或PAB展开
	不限定	• (无穷大-DTC不能删除)	

监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。

4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES

DTC是由前安全气囊展开导致的。用新品SRSCM替换并检查工作是否正常。如果不再出现故障,更换SRSCM并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
3. 显示任何DTC吗 ?

YES

转至适当的故障检修程序。

NO

此时,系统正常工作。

一般说明

安全气囊警告灯位于仪表盘上。当钥匙处于“点火开关ON”位置时,SRSCM执行整个安全气囊系统的诊断。如果不出现故障,仪表盘上的安全气囊警告灯闪烁一段时间后熄灭。SRSCM测量警告灯输出端子的电压从而检查警告灯是否根据SRSCM发送的信号工作。

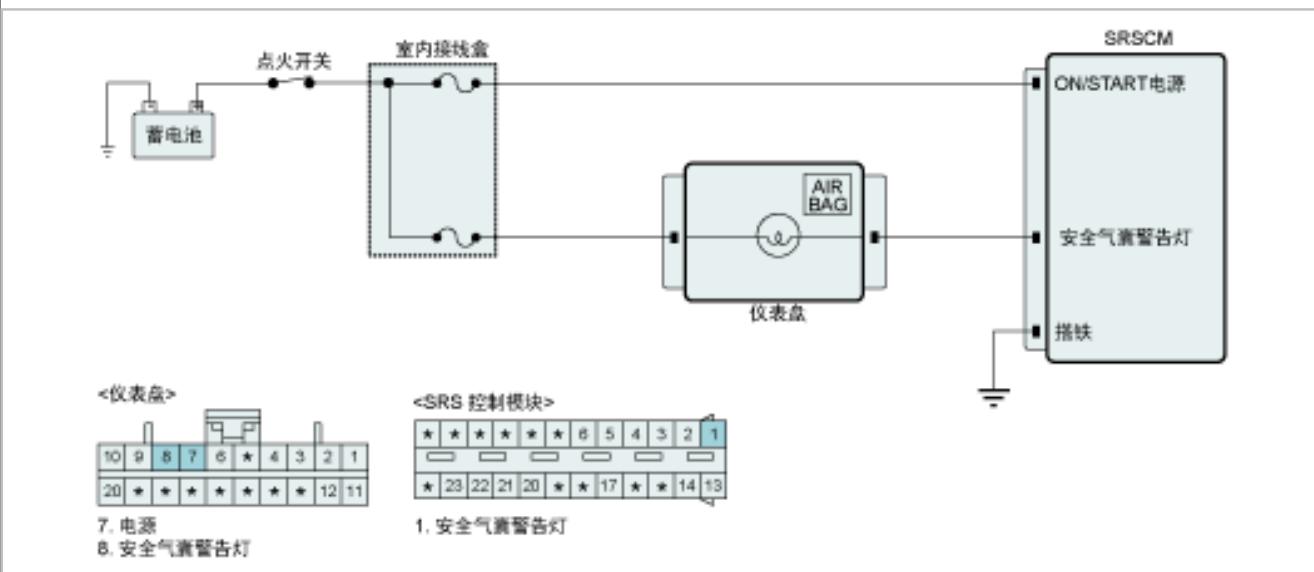
DTC说明

如果安全气囊警告灯电路存在故障,SRSCM记录DTC B2500。

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC策略		•检查电压	
例 1	诊断状态	•点火开关"ON" •当ACU命令警告灯“OFF”且与电源电路短路时	<ul style="list-style-type: none"> •保险丝熔断。 •警告灯熔断。 •警告灯线束断路。 •警告灯电路短路 •SRSCM故障。
	界限	•蓄电池电压>1.5V	
例 2	诊断状态	•点火开关"ON" •当ACU命令警告灯“OFF”且断路或与搭铁电路短路时	<ul style="list-style-type: none"> •保险丝熔断。 •警告灯熔断。 •警告灯线束断路。 •警告灯电路短路 •SRSCM故障。
	界限	•蓄电池电压<5V	
诊断时间	限定	•1秒以上	
	不限定	•2秒以上	

诊断电路图



监测诊断仪数据

1. 点火开关"OFF",连接诊断仪。
2. 点火开关"ON"& 发动机 "OFF", 选择"故障代码(DTC)" 代码。
3. 监测故障代码和出现故障代码。
4. 使用诊断仪,删除DTC。



参考

-H : 历史故障

-P : 当前故障

5. DTC表示故障吗?

YES	转至"线束检查"程序。
NO	不显示故障(无DTC) 或显示有“H”(历史)标记的DTC,表明故障是由部件或SRSCM连接器的接触不良或维修后没有删除SRSCM故障记录导致的间歇故障。 彻底检查短路片释放销和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。 按需要维修或更换,转至"检验车辆维修"程序。

端子与连接器检查

1. 电气系统中的许多故障由线束和端子连接不良导致的。
故障还可能是由其它电系统干涉和机械或化学损坏造成的。
2. 彻底检查短接连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形,或损坏。
3. 发现故障了吗 ?

YES	按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。
NO	转至"警告灯电路检查"程序。

警告灯电路检查

1. 点火"OFF"

2. 从仪表盘总成上拆卸仪表盘。
3. 点火开关“ON”&发动机“OFF”。
4. 测量仪表盘线束连接器“安全气囊警告灯”端子与搭铁电路之间的电压。

规定值：蓄电池电压

5. 测得的电压在规定值范围内吗？

YES	检查警告灯和连接器是否松动,连接不良,弯曲,腐蚀,污染,变形或损坏。 按需要维修或更换并转至"检验车辆维修"程序。
NO	检查接线盒与SRSCM之间的安全气囊保险丝、室内接线盒和线束。 按需要维修或更换并转至"检验车辆维修"程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪,选择"故障代码(DTC)" 模式。
2. 使用诊断仪,删除DTC。
3. 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
4. 显示任何DTC吗？

YES	转至适当的故障检修程序。
NO	此时,系统正常工作。

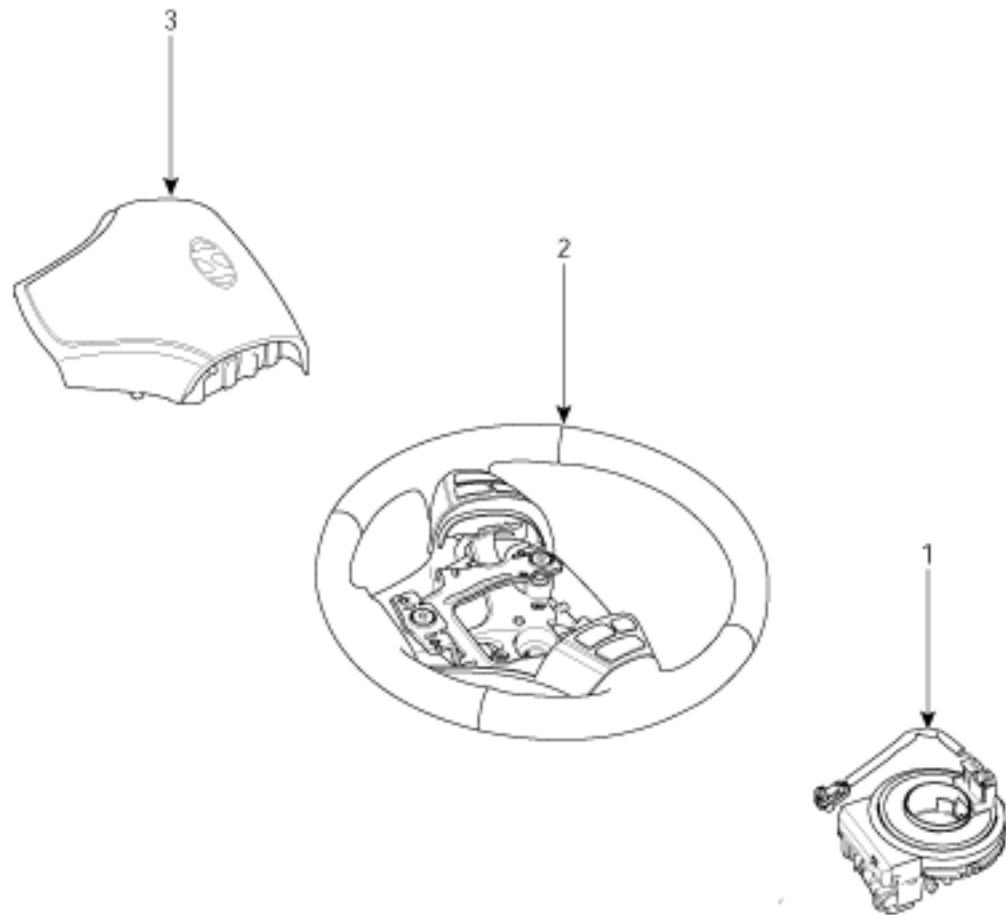
说明

驾驶席安全气囊(DAB)安装在方向盘内,并通过时钟弹簧电子连接到SRSCM。发生正面碰撞时,通过展开安全气囊来把驾驶员的受伤危险降低到最低限度。

注意

禁止测量安全气囊模块(气体发生器)的电路电阻,即使您使用的是规定测试仪。如果使用测试仪测量电路电阻,安全气囊会意外展开导致严重的个人伤害。

结构图

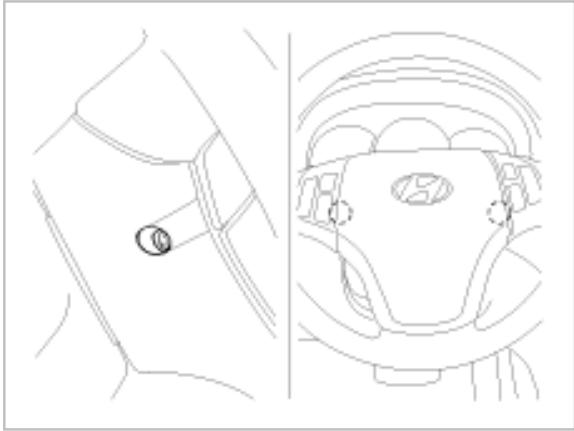


1.组合开关
2.时钟弹簧

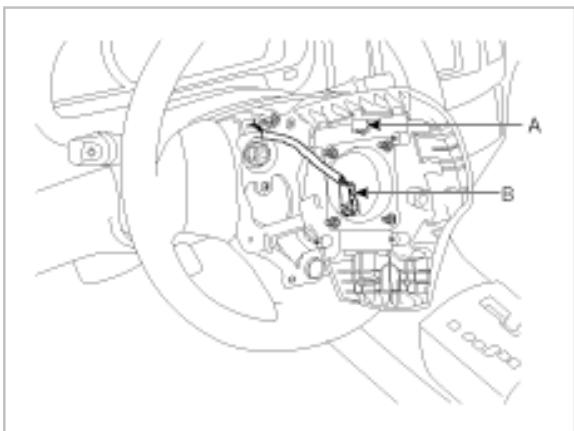
3.方向盘
4.驾驶席安全气囊(DAB)

拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸3个安全气囊总成固定螺栓(2个)。



3. 拆卸线束固定夹(A)后,拆卸安全气囊模块连接器锁销状态下,分离连接器(B)后,从方向盘上分离安全气囊模块。



注意

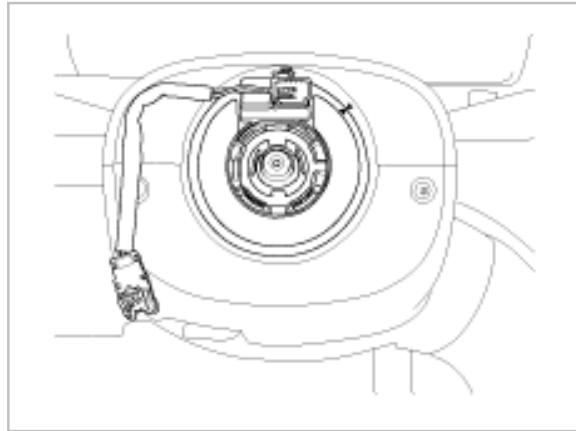
拆下的气囊总成应储存在清洁、干燥的地方且衬垫表面朝上放置。

4. 拆卸转向盘和转向柱盖(参考ST章节)。
5. 分离时钟弹簧和转向器远程控制开关连接器,拆卸时钟弹簧。



安装

1. 从车辆上拔出点火开关钥匙。
2. 从蓄电池上分离负极()导线并至少等待三分钟。
3. 连接时钟弹簧线束连接器和转向器远程控制连接器到时钟弹簧。
4. 通过获得时钟弹簧和盖成直线标记,设置中心位置。通过顺时针转动时钟弹簧到停止,然后逆时针方向3转数,做排列标记()。



5. 安装转向柱盖和方向盘 (参考ST章)。
6. 连接驾驶席安全气囊(DAB)模块连接器,安装驾驶席安全气囊(DAB)模块到方向盘上。
7. 用新的固定螺栓固定驾驶席安全气囊 (DAB)。

拧紧扭矩(DAB 固定螺栓)

: 0.8 ~ 1.1 kgf.m (7.9 ~ 10.8 Nm, 5.8 ~ 8.0 lb.ft)

8. 连接蓄电池负极导线。
9. 安装安全气囊后,确认系统工作状态。
 - A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。
 - B. 确认喇叭按钮正常工作。

检查

驾驶席安全气囊(DAB)

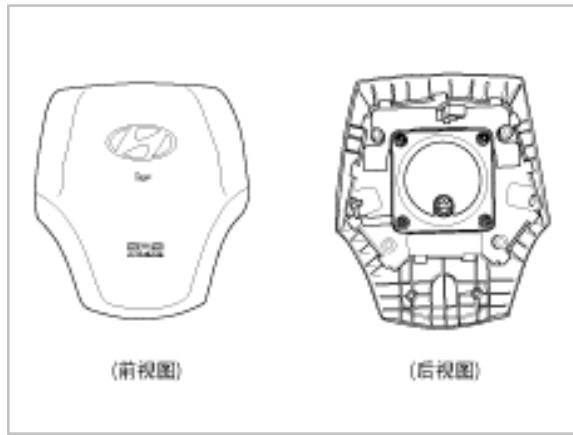
在下面的检查中如果有不良部件,用新品气囊总成更换。

注意

禁止测量安全气囊模块 (气体发生器) 的电路电阻,即使您使用的是规定测试仪。如果使用测试仪测量电路电阻,安全气囊会意外展开导致严重的个人伤害。

1. 检查防撞装饰盖的压痕、龟裂或变形情况。
2. 检查气囊总成的压痕、龟裂或变形情况。
3. 检查挂钩和连接器是否损坏,端子是否变形及线束粘合情况。

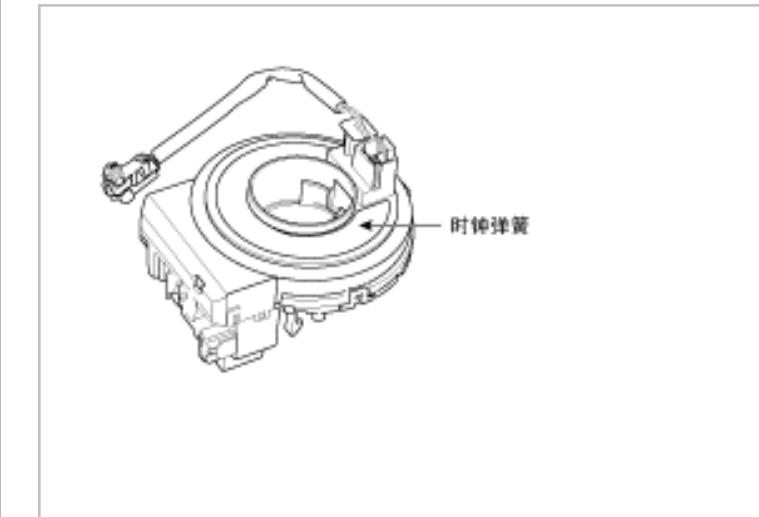
4. 检查安全气囊气体发生器壳的压痕、龟裂或变形情况。



5. 在方向盘上安装气囊总成,检查气囊总成与方向盘的匹配情况。

时钟弹簧

1. 在下面的检查中如果发现异常,用新品更换时钟弹簧。
2. 检查连接器和保护管的损坏和端子的变形情况。



说明

助手席安全气囊(PAB)安装在仪表盘罩内,用于在发生正面碰撞时保护助手席乘员。SRSCM确定展开PAB的时机。

注意

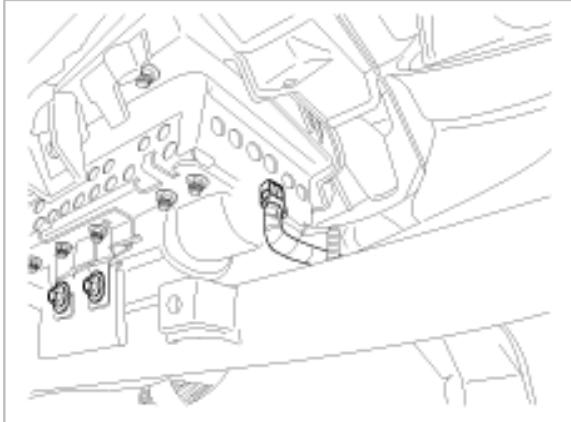
禁止测量安全气囊模块(气体发生器)的电路电阻,即使您使用的是规定测试仪。如果使用测试仪测量电路电阻,安全气囊会意外展开导致严重的个人伤害。

结构图



拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸手套箱。(参考BD章-仪表盘罩)
3. 分离PAB连接器并拆卸PAB固定螺栓。



4. 拆卸防撞装饰板。(参考BD章-仪表盘罩)

参 考

更换PAB展开时,更换损坏的防撞板。

5. 拆卸冲撞衬垫上的安装螺母。然后拆卸助手席安全气囊。

注 意

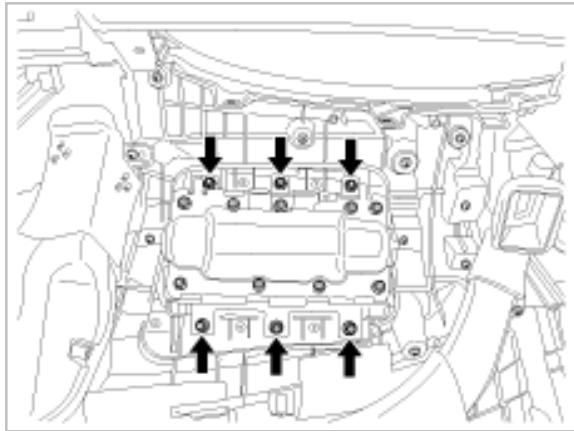
拆下的气囊总成应储存在清洁、干燥的地方且衬垫表面朝上放置。

安装

1. 从车辆上拔出点火开关钥匙。
2. 从蓄电池上分离负极()导线并至少等待三分钟。
3. 把助手席安全气囊 (PAB) 放到仪表盘罩上并拧紧助手席安全气囊 (PAB) 固定螺母。

规定扭矩

: 0.38~0.44kgf.m(3.7~4.3N.m,2.7~3.2lb.ft)



4. 安装防撞装饰板。(参考参考BD章-仪表盘罩)
5. 拧紧PAB固定螺栓

规定扭矩

: 0.8~0.9kgf.m(8.0~9.0N.m,5.9~6.6lb.ft)

6. 把助手席安全气囊 (PAB) 连接器连接到SRS主连接器上。
7. 重新安装手套箱(参考BD章-仪表盘罩)。
8. 连接蓄电池负极导线。
9. 安装助手席安全气囊 (PAB) 后,确认系统工作状态。
A.点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

气囊总成的处理

特殊工具

报废安全气囊前(包括将报废的整车内安全气囊),必须展开安全气囊。如果车辆仍在保修期内,展开安全气囊前,必须经过技术经理核准和/或获得特殊指示。安全气囊只能在展开后(如车辆碰撞导致安全气囊展开后)才能报废。

如果安全气囊完整(不展开),要非常认真处理。遵循下列程序。

在车内展开安全气囊

如果打算彻底报废配备SRS的车辆,应在车辆内展开安全气囊或侧面安全气囊。不能以再利用为目的拆下安全气囊或侧面安全气囊并将它们安装到另一辆车上使用。

1. 将点火开关置于OFF,分离蓄电池负极导线,并至少等待3分钟。

2. 确认各安全气囊牢固安装。

3. 使用下列检查程序确认专用工具功能发挥正常。

(1) 驾驶席安全气囊 :

A. 拆卸驾驶席安全气囊并安装SST(0957A38500)。

B. 在方向盘上安装驾驶席安全气囊。

(2) 助手席安全气囊 :

A. 拆卸杂物箱,分离助手席安全气囊和SRS主线束之间的2P连接器。

B. 安装SST(0957A38500)。

(3) 安全带拉紧器 :

A. 从安全带拉紧器上分离2P连接器。

B. 安装SST(0957A38500)。

4. 展开工具应放在距安全气囊至少30英尺 (10米) 远处。

5. 在展开工具上连接12V电源。

6. 按下工具的展开开关。安全气囊将展开 (展开时既能听见巨大的声响,又能看得见安全气囊迅速膨胀,之后收缩) 。

7. 整个安全气囊的处理。经处理后的安全气囊部件不能继续使用,将它放在结实的塑料袋内并完全密封。



在车外展开安全气囊

如果从报废的车辆上拆卸未展开的安全气囊或在运输、储存或维修过程中发现气囊不良或损坏,应按照下列程序展开。

1. 执行本页检查程序确认专用工具功能发挥正常。
2. 正面朝上放置安全气囊,并将安全气囊放在距任何障碍物或人至少30英尺(10米)远的户外平地上。

损坏的安全气囊的处理

1. 如果安装在车辆内,遵循驾驶席安全气囊、助手席安全气囊的拆卸程序。
2. 在所有情况中,必须把两个安全气囊气体发生器导线拧在一起造成短路。
3. 把安全气囊包进原装更换用新部件的包装袋内。

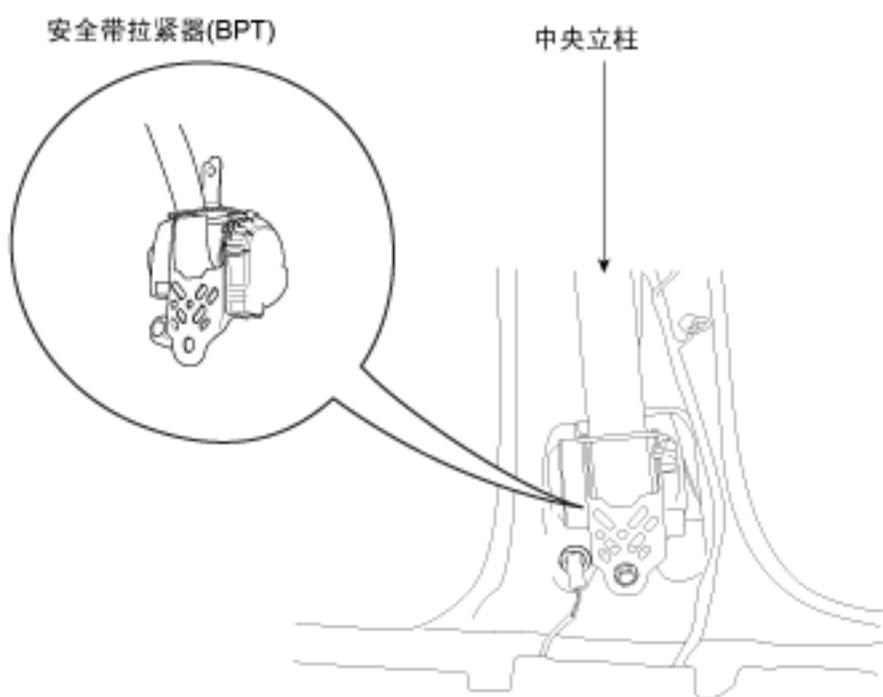
说明

安全带拉紧器(BPT)安装在中央立柱(左/右)内部。当车辆发生一定程度的正面碰撞时,安全带拉紧器通过拉紧安全带来降低前座乘员受伤的程度。当车辆发生碰撞时,它能够避免前座乘员向前冲撞在方向盘或仪表盘罩上。

注意

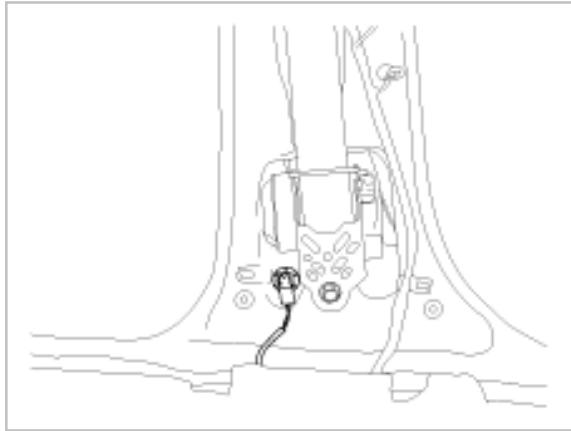
即使使用专用检测仪也不能测量安全带拉紧器 (BPT) 的电路电阻。如果用检测仪测量电路电阻,可能会意外点燃拉紧器,导致人员受到严重伤害。

结构图



拆卸

1. 分离蓄电池负极导线,在开始工作前至少等待3分钟。
2. 拆卸下列部件(参考BD章)。
 - A. 中央立柱装饰板,车门防磨板。
3. 分离安全带拉紧器连接器。



4. 拆卸下支撑螺栓。
5. 拆卸上支撑螺栓。
6. 拧下安全带拉紧器固定螺栓,拆卸安全带拉紧器。

安装

1. 从车辆上拔出点火开关钥匙。
2. 从蓄电池上分离负极()导线并至少等待三分钟。
3. 用螺栓安装安全带拉紧器(BPT)。
4. 安装上部和下部支撑螺栓。

拧紧扭矩(安全带锚螺栓)

: 4.0 ~ 5.5 kgf.m (39.2 ~ 53.9 Nm, 28.9 ~ 39.8 lb.ft)

5. 安装下列部件(参考BD章)。
 - A. 中央立柱装饰板,车门防磨板
6. 安装前座椅。
7. 重新连接负极蓄电池导线。
8. 安装安全带拉紧器(BPT)后,确认系统工作状态 :
 - A. 点火开关置于ON位置 ; SRS警告灯亮约6秒后熄灭。